

Continuo impulso a la conexión de alta velocidad con el norte

Adif avanza en la LAV Palencia-Cantabria: licita la redacción de proyectos para el montaje de vía y su electrificación

- Licitación, por 2 M€, la redacción del proyecto para desplegar la electrificación del primer tramo de la línea, el Palencia-Alar del Rey y la conexión Nogales, y el de la base para montar las vías
- Adif avanza trabajos de la siguiente fase de la LAV mientras completa la construcción de su plataforma y redacta el proyecto de la conexión Nogales, que permite adelantar la puesta en servicio del primer tramo

13 MARZO 2025

Adif AV impulsa la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Cantabria al licitar, por un total de 2 millones de euros, la redacción de proyectos para las siguientes fases de su construcción: la electrificación y la construcción de la base desde la que se realizará el montaje de vía de su primer tramo, el que comprende el trazado hasta Alar del Rey (78,4 km) y la conexión Nogales (3,2 km).

La compañía avanza en la definición de los trabajos de estas próximas fases mientras completa la construcción de la plataforma de la línea y el proyecto de la conexión de Nogales, el enlace con la red convencional del primer tramo de la LAV que permitirá ponerlo en servicio una vez concluya su construcción.

En concreto, Adif ha licitado, por 900.000 euros, la redacción del proyecto para el despliegue de las instalaciones y equipos de la electrificación de este primer tramo de la línea.

El proyecto, fase previa a la licitación de los trabajos de instalación, comprende la definición de actuaciones necesarias para determinar el emplazamiento y la construcción de la subestación (la instalación que tomará la electricidad de la red general y la adecuará y aportará a la línea de alta velocidad). También para el tendido de la línea aérea de contacto o

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

catenaria (cable de alta tensión que se desplegará longitudinalmente sobre las vías del que los trenes tomarán energía para circular), los telemandos (dispositivo que permitirá gestionar el sistema en remoto) y el resto de los equipos.

Adif también ha licitado, por 1,1 millones de euros, la redacción del proyecto de construcción de la base desde la que se montará la vía del primer tramo de la línea y que, una vez en servicio, se convertirá en base de mantenimiento. El proyecto determinará su ubicación, y definirá sus dotaciones: zonas de acopio de traviesas, balasto, carril y desvíos, edificio de oficinas, nave, y accesos por ferrocarril y viarios, entre otros.

Continuo impulso a la alta velocidad con Cantabria

Adif impulsa la conexión de alta velocidad Palencia-Cantabria, con una inversión global de 1.700 millones de euros, para reforzar la fiabilidad y capacidad de la infraestructura y reducir los tiempos de viaje en las comunicaciones de Santander con el centro y el resto del país.

En la actualidad avanza en la construcción de los cinco primeros subtramos de plataforma la LAV, que suman 78,4 km (Palencia-Palencia Norte, Palencia Norte-Amusco, Amusco-Osorno, Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra de Boedo-Alar del Rey) y en la redacción del proyecto del tramo con el que la infraestructura de alta velocidad llegará a Cantabria, el Alar del Rey-Reinosa (51,4 km).

También redacta el proyecto de la conexión Nogales, el enlace de 3,2 km en Nogales de Pisuerga que posibilitará poner en servicio el tramo Palencia-Alar del Rey y continuar hasta Santander por la línea convencional, en tanto se completa el tramo Alar del Rey-Reinosa.

En este sentido, Adif impulsa al mismo tiempo actuaciones de incremento de capacidad de la línea convencional que completa la conexión de Reinosa a Santander.

Esta actuación contribuye a los ODS 9 (infraestructuras, fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación Europea

La redacción del proyecto de construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Palencia-Alar del Rey podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es