

En la conexión del Corredor Mediterráneo con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia

Adif AV licita por 9,5 M€ la mejora de las estructuras de los pasos superiores del tramo Vandellòs-Tarragona

- Se realizarán actuaciones de refuerzo y protección de estas estructuras con el objetivo de mejorar la calidad de la explotación ferroviaria

26 DICIEMBRE 2024

Adif Alta Velocidad ha licitado por importe de 9,54 millones de euros las obras de protección de las estructuras de los pasos superiores existentes en la conexión ferroviaria del Corredor Mediterráneo con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia, concretamente en el tramo Vandellòs-Tarragona.

El objetivo de esta actuación es reforzar las estructuras de estos pasos superiores y reducir así la probabilidad de incidencias y sus consecuencias sobre la explotación ferroviaria.

Estas actuaciones, que se ejecutarán en tres fases, se llevarán a cabo en un total de 12 pasos superiores de la variante Vandellòs-Tarragona y su conexión con la Línea de Alta Velocidad. Comprenderán operaciones como protecciones del alzado de las pilas con muros de hormigón armado que las envuelva, losas a cota de carril e instalación de materiales de mitigación.

Estos proyectos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es