

En la provincia, inicia además la renovación de 4 desvíos en Malagón y licita la remodelación de la estación de Puertollano

## Adif supera otro hito en la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla: pone en servicio nuevos desvíos en Ciudad Real

- Instala en mes y medio 8 nuevos desvíos de última generación, con los que completa el 62% de la primera fase de renovación de estos elementos en la línea
- Finalizada la renovación de traviesas en 35 km, avanza con un alto grado de ejecución en la señalización y electrificación de la red y aborda la impermeabilización de 9 viaductos
- La inversión movilizada en la modernización de la primera línea de alta velocidad, en explotación durante tres décadas, se eleva a 680 millones de euros

06 JULIO 2023

Adif supera un nuevo hito del plan de renovación de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, tras finalizar la renovación de ocho desvíos en la estación de Ciudad Real con la tecnología más avanzada y aptos para circulaciones a una velocidad máxima de 350 km/h. La actuación ha sido completada en apenas mes y medio y ahora se realizan los últimos ajustes para que entren en servicio en próximos días.

Adif completa así el 62% de la primera fase de una de las principales actuaciones del plan de renovación de la LAV Madrid-Sevilla: con los instalados en Ciudad Real, ya ha colocado 39 desvíos -los aparatos que permiten a los trenes cambiar de una vía a otra- de un total de 63.

La renovación de estos desvíos no ha afectado prácticamente al tráfico ferroviario, al realizarse en las bandas nocturnas de mantenimiento (ampliadas durante los fines de semana). Asimismo, se ha movilizado un gran número de recursos técnicos (grúas para instalar los desvíos de unas 170 t e iluminación para trabajar por la noche) y humanos, con la intervención de un centenar de profesionales.

### Más actuaciones en Ciudad Real

Adif ha iniciado el despliegue de 4 desvíos en el entorno de Malagón, una actuación que

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

igualmente se abordará con trabajos nocturnos y que se suma a otras que se promueven en Castilla-La Mancha, en concreto, en Ciudad Real.

Así, recientemente se ha licitado la remodelación de vías y andenes en la estación de Puertollano, por 10,2 millones de euros. La actuación mejorará la operativa de la terminal y aumentará su capacidad de estacionamiento para trenes de alta velocidad, en el marco de la liberalización de los servicios ferroviarios de viajeros. Y, así, una vía de ancho ibérico se cambiará a ancho estándar para su uso por los trenes lanzadera de alta velocidad que parten con destino Madrid. Asimismo, se adecuarán los andenes para facilitar el acceso de los viajeros a los trenes, elevando su altura y ampliándolos longitudinalmente en el caso de los andenes 1 y 2.

### **Impulso a la modernización de la primer LAV**

Adif avanza así en el plan de remodelación integral de la LAV Madrid-Sevilla -en explotación desde hace más de tres décadas- con el objetivo de mantener los estándares de fiabilidad y calidad y responder al crecimiento de tráfico asociado a la liberalización del transporte de viajeros. Entre enero y mayo, el tráfico ferroviario en la línea Madrid-Andalucía se ha incrementado un 20,9% con respecto al mismo período de 2022.

Con una inversión total de 680 millones de euros, movilizada prácticamente en su totalidad, las actuaciones abarcan todos los elementos de la línea en sus 470 km, desde la vía y las infraestructuras (viaductos y túneles), hasta los distintos sistemas asociados (electrificación, señalización y comunicaciones).

Adif ya ha concluido la sustitución de traviesas de un tramo de 35 km y avanza con un alto grado de ejecución en la renovación de elementos de la línea aérea de contacto o catenaria (cable que suministra energía a los trenes para circular), completada en un 30%; y los circuitos de vía (sistema que detecta la presencia del tren en la vía), al 36% de su ejecución. Asimismo, desde el 2 de junio, aborda la impermeabilización del tablero de los nueve viaductos (3 km) con los que la línea sortea Sierra Morena en un tramo de 32 km a su paso por Córdoba.

Esta renovación integral contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

### **Financiación europea**

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Una manera de hacer Europa.

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)