

En el tramo entre la capital y Torrejón de Velasco, perteneciente al nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante

## **Adif AV inicia las obras de protección acústica al sur de la estación de Madrid Puerta de Atocha**

- Estos trabajos se enmarcan en un proyecto más amplio, que supone una inversión superior a los 8 M€ (IVA incluido), en el marco del cual ya se han instalado las pantallas de protección acústica en los tramos que discurren por Perales del Río (Getafe) y Parla
- El objetivo de esta actuación es disminuir el impacto acústico que producirá la explotación de la nueva conexión de alta velocidad, así como del resto de circulaciones ferroviarias que discurren por esta zona
- Con el inicio de estas obras concluye el trabajo de la Comisión de Seguimiento, en la que han participado el Distrito de Retiro del Ayuntamiento de Madrid, Renfe, Adif, Adif AV y representantes vecinales
- En total, Adif AV instalará pantallas acústicas de entre 3 y 5,6 metros de altura a lo largo de 2.822,7 m, cubriendo una superficie cercana a los 13.000 metros cuadrados

02 JULIO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado las obras para la instalación de protecciones acústicas en la zona sur de la estación de Madrid Puerta de Atocha, en concreto en el entorno de las calles Comercio, Téllez, Cocheras, Cerro de la Plata y Convenio.

Esta actuación, que supone una inversión de 8.393.849,54 euros (IVA incluido), forma parte del proyecto de protección acústica del tramo Chamartín-Torrejón de

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Velasco del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, dentro de la línea Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia, elaborado en cumplimiento de las declaraciones de impacto ambiental de aplicación al tramo.

El objetivo de esta actuación es disminuir el impacto acústico que producirá la explotación del tramo entre la cabecera sur de la estación de Atocha y los ramales de conexión entre la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Levante y la LAV Madrid-Sevilla en Torrejón de Velasco (Madrid). Al mismo tiempo, se mejora la protección acústica de la zona sur de Madrid Puerta de Atocha, por la que discurren otras circulaciones ferroviarias (servicios de Cercanías, Medida y Larga Distancia, así como trenes de alta velocidad con destino Barcelona, Levante y Andalucía).

De esta forma, Adif AV da respuesta a una demanda vecinal que llevó a la creación de la Comisión de Seguimiento de las actuaciones a llevar a cabo en el entorno de la estación de Puerta de Atocha en 2017 y cuyo trabajo finaliza ahora con el inicio de estas obras. En esta comisión han participado los vecinos, representantes municipales del Distrito de Retiro, Renfe, Adif y Adif AV con el objetivo de ejecutar las actuaciones técnicamente posibles, y en el marco de las herramientas de planificación disponibles, para hacer compatible la calidad de vida de los vecinos con la actividad ferroviaria de la estación de mayor tráfico de España.

Esta comisión, que se ha reunido en 18 ocasiones, ha trabajado fundamentalmente en:

- La intensificación del mantenimiento de toda la playa de vías para que la infraestructura ferroviaria se encuentre en estado óptimo para su explotación.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

- El análisis de la operativa de la estación y la viabilidad de medidas relacionadas con el estacionamiento de trenes y la operativa de la señalización de entrada a la estación que afectan a la zona.
- La información periódica sobre el desarrollo de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) y los Planes de Acción contra el Ruido (PAR) derivados de los mismos.
- El seguimiento de la redacción del Proyecto de Protección Acústica Chamartín-Torrejón de Velasco, cuyo objetivo principal ha sido la definición de las pantallas que garanticen los niveles de inmisión acústica reglamentarios.

## Dos tipos de pantallas

La solución adoptada en este proyecto se realiza tomando como punto de partida el Proyecto de protección acústica y estudio vibratorio. Recoge las conclusiones del análisis acústico y del estudio de niveles de sonido previsible, basado en las mediciones realizadas “in situ”, y el desarrollo de un modelo de predicción, con el objetivo de cumplir los niveles de calidad acústica establecidos en la legislación vigente.

De acuerdo con los análisis y estudios realizados, y una vez determinadas las zonas y la altura a la que se producen los rebases de sonido, se decidió instalar 2.822,7 m de pantallas de dos tipos: pantallas compuestas por paneles modulares metálicos con material absorbente acústico en su interior y pantallas de metacrilato transparente. En total, la superficie protegida con pantallas alcanzará cerca de 13.000 metros cuadrados.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Las pantallas con paneles metálicos se instalarán a lo largo de 2.218,1 metros. Se trata de pantallas tipo 'sándwich' con un panel perforado en el lado más cercano a la vía férrea, lana de roca como material absorbente y un panel liso en el lado más alejado de la vía.

Por su parte, las pantallas de metacrilato transparente, además de proporcionar un aislamiento contra el ruido, evitan quitar luminosidad a las edificaciones y minimizan el impacto visual. Estas pantallas se instalarán en los 604,6 m restantes.

Esta actuación se ha dividido en cuatro tramos, dos al sur de la capital y los dos restantes, en los que Adif AV ya ha concluido la instalación de las pantallas acústicas, en Perales del Río (Getafe) y Parla.

Adif AV ha iniciado ya los trabajos previos para instalar estas protecciones acústicas en los dos tramos que discurren por la capital. En el primero de ellos, que se ubica en el entorno de las calles Comercio, Cocheras y Téllez (distrito de Retiro), se van a instalar pantallas metálicas a lo largo 820,8 metros, con unas alturas que oscilan entre los 3,5 y los 5,6 metros. En total, se cubrirá con pantallas una superficie de 4.115 m<sup>2</sup>.

En el segundo de los tramos se van a instalar 997,55 m de pantallas protectoras en las calles Cerro de la Plata (Retiro) y Convenio (Puente de Vallecas). Estas pantallas, con alturas que oscilan entre los 4 y los 5 metros, cubrirán una superficie de 4.709,1 m<sup>2</sup>.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible número 9 (Industria, innovación e infraestructura) que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

## Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)