

Nuevo impulso a la conexión del País Vasco a la red de Alta Velocidad y al Corredor Atlántico

Adif licita la construcción de otros dos tramos de la Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria

- La plataforma de los tramos Variante Ferroviaria de Burgos-Valle de las Navas (16,7 km) y Manzanos-La Puebla de Arganzón (7km)
- Se suman al tramo Pancorbo-Ameyugo (8,4km), ya en construcción
- De esta forma, Adif AV tiene en marcha tres de los siete tramos en que se ha estructurado la construcción de la plataforma de la LAV Burgos-Vitoria, que suman 32,1 km, mientras ultima la redacción de proyectos y licitación del resto

02 FEBRERO 2026

Adif AV ha licitado la construcción de otros dos tramos de plataforma de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Burgos-Vitoria, que suman 23,7km y una inversión de 431,6 millones de euros.

Se trata del tramo comprendido entre la Variante Ferroviaria de Burgos y Valle de las Navas (16,7km), que se licita por 159,2 millones de euros, y el Manzanos-La Puebla de Arganzón (7km), por 272,4.

Adif AV avanza en el desarrollo de la línea que conectará el País Vasco a la red de Alta Velocidad, dado que estos tramos se suman al Pancorbo-Ameyugo (8,4km), ya en construcción, tras contratarse el pasado año con una inversión de 391 millones de euros. Simultáneamente, Adif ultima la redacción de los proyectos, y posterior licitación, de los restantes.

Las actuaciones que ahora se licitan consisten en la construcción de la plataforma: el trazado y las estructuras (túneles, viaductos etc.) sobre los que, en posteriores fases, se tenderán las vías (vía doble de ancho estándar) y los equipos y sistemas que permiten y gestionan la circulación ferroviaria: electrificación, señalización y telecomunicaciones.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Los trabajos contemplan la construcción de, entre otras estructuras, trece viaductos, entre ellos el del río Zardorra, con los que el trazado se adapta a la orografía de la zona y se integra respetuosamente en el entorno.

Primer tramo de la LAV

El tramo Variante ferroviaria de Burgos-Valle de Las Navas es el primero de la nueva LAV, discurre íntegramente por la provincia de Burgos (por los términos de Burgos, Rubena, Quintanapalla y Valle de las Navas) y comprende la construcción de seis viaductos, entre ellos los que cruzan el río Vena (643m) y el arroyo del Valle (444m).

En concreto, comienza en la variante ferroviaria de Burgos, a la altura de las localidades de Villafraía y Cótar, y discurre en paralelo a la línea ferroviaria convencional en sus tres primeros kilómetros, hasta la altura de Rubena. Después, gira en dirección noreste hasta el término de Valle de las Navas.

Viaducto del Zardorra: 50m de altura y arco de 222m

El tramo Manzanos (Álava)-La Puebla de Arganzón (Burgos) avanzará por municipios de la provincia alavesa para volver a la burgalesa en el Condado de Treviño. En sus 7km comprende la sucesión de siete viaductos, de forma que más de 2,5km de su longitud corresponden a estas estructuras.

Entre ellas figura el viaducto sobre el río Zardorra, estructura de más de 1km de longitud y 50m de altura, que presentará un arco de hormigón de 222m para sortear el río, la línea de ferrocarril convencional Madrid- Hendaya, la carretera N1 y la autovía A1.

Obras ya en marcha en el Pancorbo-Ameyugo

Adif AV licita estos tramos mientras avanza en la construcción del primero que adjudicó, el Pancorbo-Ameyugo, en el que el 77% de sus 8,4 km discurren en una sucesión de tres túneles y tres viaductos, con los que se integrará en el entorno y con las infraestructuras con las que se cruza, como la N1, que sortea en hasta dos ocasiones.

Conexión del País Vasco a la Alta Velocidad

La LAV Burgos-Vitoria, eje estratégico del Corredor Atlántico, conectará el País Vasco a la red de Alta Velocidad y mejorará su comunicación y tiempos de viaje con el centro y el resto del país, reforzando la cohesión y vertebración territorial.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La nueva línea da así continuidad a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Burgos, no sólo hasta el País Vasco, donde enlazará con la que actualmente se construye entre las tres capitales vascas, sino también a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad), el 7 (sostenibilidad), y 8 (aportación al crecimiento económico y la generación de empleo).

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es