

Por un importe de 891.967,36 euros (IVA incluido)

Adif AV adjudica la redacción de los proyectos de protección de la plataforma en las líneas de alta velocidad

El objeto del contrato es la redacción de diecisiete proyectos de mejora de los elementos de protección de la plataforma ferroviaria de alta velocidad para la prevención de posibles incidencias

19 MAYO 2021

Adif Alta Velocidad (AV) ha adjudicado el contrato de redacción de proyectos de mejora de los elementos de protección de la plataforma de las líneas de alta velocidad frente a posibles incidencias. El contrato abarca la redacción de un total de diecisiete proyectos para distintas zonas de la red de alta velocidad y se ha adjudicado por un importe global de 891.967,36 euros (IVA incluido). El plazo para su redacción es de ocho meses. Los proyectos supondrán la toma de datos y el análisis de los mismos, así como el estudio de las diferentes posibles soluciones para cada punto de la red, aportando en cada caso la más conveniente con el fin último de reforzar la protección de las vías y prevenir posibles incidencias. Por razones de homogeneidad geográfica y operativa, el contrato para la redacción de estos proyectos se ha dividido en cuatro lotes, que comprenden las líneas o tramos de alta velocidad de cada zona del país. Distribución por lotes En concreto, el Lote 1 engloba las líneas de alta velocidad del Eje Norte, esto es, Madrid-Segovia-Valladolid, Valladolid-Palencia-León, Venta de Baños-Burgos, Olmedo-Medina del Campo-Zamora y Zamora-Pedralba. Este lote se ha adjudicado a la empresa Centro de Estudios de Materiales y Control de Obra por un importe de 199.135,41 euros (IVA incluido). El Lote 2 se ha adjudicado a Control y Geología por 242.670,34 euros (IVA incluido) y abarca la redacción de proyectos para las líneas del Eje Noreste: Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa, Zaragoza-Tardienta y Vandellós-Tarragona. Asimismo, el Lote 3 y el Lote 4 también han sido ambos adjudicados a Control y Geología, en estos casos por importe de 207.491,27 euros (IVA incluido) y 242.670,34 euros (IVA incluido), respectivamente. El Lote 3 incluye la redacción de proyectos para optimizar la protección en las líneas del Eje Este, con lo que incluye Madrid-Cuenca-Valencia, Xátiva-Valencia, Cuenca-Albacete y Albacete-Alicante. Por su parte, el Lote 4 es el correspondiente al Eje Sur y comprende los corredores Madrid-Córdoba-Sevilla, La Sagra-Toledo, Córdoba-Málaga y Antequera-Granada. Este contrato contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo

Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa