

Mejora de la accesibilidad en el entorno de la estación

Las obras de mejora de la pasarela de la estación de Adif de Zamora obligan a su cierre peatonal del 5 al 16 de abril

- Los trabajos de suplemento del pavimento tienen como objetivo facilitar el drenaje de la estructura, evitando encharcamientos

01 ABRIL 2021

Las obras de mejora que Adif Alta Velocidad (Adif AV) tiene previsto realizar en la pasarela de la estación de Zamora obligarán a su cierre peatonal entre las 08:00 horas del 5 de abril y las 18:00 horas del día 16. Este corte permitirá ejecutar las obras de mejora del pavimento, con objeto de facilitar el drenaje de la pasarela y evitar posibles encharcamientos. Adif AV lamenta las molestias ocasionadas por este cierre provisional, que redundará en una mejora de las prestaciones de la estructura. Características de la pasarela La pasarela está situada en la estación de Adif de Zamora y conecta la calle Antón de Centenera con la Carretera de Villalpando, favoreciendo la permeabilidad de los dos barrios situados a ambos lados de la infraestructura ferroviaria, así como el acceso a los dos hospitales públicos y la universidad. La estructura salva la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia y la línea convencional Medina del Campo-Zamora-A Coruña, con una longitud total de 317 m distribuidos en 11 vanos, una anchura de 3 m y dotación de protección antivandálica. Financiación europea La LAV Madrid-Galicia está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Galicia 2007-2013, P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"