

Obras de conexión de la “Y vasca” con la frontera francesa

Adif AV adjudica el suministro y transporte de balasto para las obras del ancho estándar entre Astigarraga e Irun

- El contrato, adjudicado por importe de 1.159.119,50 euros (IVA incluido), incluye la extracción, almacenamiento y suministro de 25.000 toneladas de balasto
- Estas obras darán continuidad a la nueva Línea de Alta Velocidad Vitoria /Gasteiz-Bilbao-Donostia/ San Sebastián-frontera francesa

30 MARZO 2022

Adif Alta Velocidad ha adjudicado, por importe de 1.159.119,50 euros (IVA incluido), el contrato de suministro y transporte de balasto para las obras de adaptación del trayecto Astigarraga-Irun, para su uso conjunto por parte de las circulaciones de alta velocidad y de ancho ibérico, mediante la implantación de un tercer carril.

El contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Ofitas de Santutis, incluye la extracción, almacenamiento y suministro de 25.000 toneladas de balasto (base pétreo de la vía), que se deberán depositar en los puntos de acopio determinados para la ejecución de la obra.

El proyecto de adaptación del trayecto Astigarraga-Irun consiste en la implantación del ancho mixto en el trayecto, tanto en las vías generales como en las secundarias que lo requieran, adaptando las instalaciones para la correcta

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

explotación de trenes estándar interoperables (750 m), al tiempo que se garantiza la adecuada prestación del servicio, tanto para los tráficos de viajeros como para los de mercancías.

La adaptación de este tramo dará continuidad a la Línea de Alta Velocidad Vitoria /Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián y permitirá la conexión con la frontera francesa, por la línea Madrid-Hendaya.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y al ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos).

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.