

Nuevo impulso a la línea de alta velocidad y al Corredor Mediterráneo

Adif contrata por 328 M€ el tramo que completa la LAV Murcia-Almería: el paso por Lorca y la nueva estación de Sutullena

- La actuación promueve la integración del ferrocarril en la ciudad y la dota de una nueva estación, que pone en valor el edificio histórico y fomenta la intermodalidad
- En marcha toda la plataforma de la línea, a la que se destinan 3.500 M€, mientras se avanza licitando su señalización y contratando los primeros trabajos de electrificación y los proyectos de vía

02 FEBRERO 2024

Adif AV da un nuevo impulso a la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con la contratación, por 328 millones de euros, de la construcción del tramo de plataforma que completa la línea (200 km): el de su paso por Lorca, que comprende un túnel de 2,9 km y la nueva estación de Lorca-Sutullena.

La actuación dotará a Lorca de nuevas conexiones ferroviarias, tanto de Cercanías como de media y larga distancia, y fomentará su intermodalidad, al levantarse la nueva terminal junto a una estación de autobuses. Además, promoverá la integración y permeabilidad del ferrocarril en la ciudad, al suprimirse seis pasos a nivel y generar nuevos espacios urbanos para los ciudadanos.

Con este proyecto, se encuentran ya en marcha (contratados, en fase de construcción o ejecutados) los 17 tramos que integran la plataforma de la LAV Murcia-Almería, la base donde posteriormente se montan la vía, la electrificación y el resto de los sistemas de señalización y comunicaciones.

La actuación representa un impulso decisivo en el desarrollo de la línea, eje estratégico del Corredor Mediterráneo en la que se invierten 3.500 millones de euros, que avanza en distintos

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

ámbitos: acaban de comenzar los trabajos que harán posible la llegada de la alta velocidad a Almería; se ha licitado el sistema de señalización; los primeros trabajos de electrificación ya han sido contratados y se avanza en los proyectos para tender las vías.

Túnel de 2,9 km para integrar el ferrocarril

El tramo de línea a su paso por Lorca (3,2 km) incluye la construcción de un túnel de 2,9 km por donde, en la actualidad, discurre la línea convencional Murcia Mercancías-Águilas.

El túnel canalizará una vía doble en ancho estándar para tráfico mixto (viajeros y mercancías) y discurre desde la estación de Lorca-San Diego (conectando con el tramo Totana-Lorca, en construcción) hasta el cruce con la carretera RM-11, enlazando con el tramo Lorca-Pulpí, también en ejecución.

El paso de la LAV por Lorca representa un gran desafío técnico, la construcción del túnel bajo el cauce del río Guadaletín. La actuación se realizará por fases, mediante ataguías que desviarán provisionalmente el cauce del río. Una vez completada la obra, se repondrá el cauce a su estado original.

Estación que aúna historia y futuro de la movilidad

En la parte central del tramo se levantará la nueva estación Lorca-Sutullena; un edificio en superficie que primará la iluminación natural y la accesibilidad, favoreciendo el flujo de viajeros y la comunicación con los andenes y las vías soterradas (dos andenes laterales para trenes de alta velocidad y otro central para Cercanías).

Con una superficie de 2.314 m², seis veces más que la actual, la estación responderá al incremento de viajeros y será el resultado de aunar y poner en valor el edificio histórico, referente de la ciudad y Patrimonio Cultural de la Región, con una nueva área ampliada.

Las obras de ambas actuaciones serán desarrolladas por la UTE integrada por OHLA, Sando y Hormigones Asfálticos Andaluces.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles de y de calidad; 11 (ciudades inclusivas), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es