

Mantenimiento de la infraestructura de alta velocidad

## Adif AV licita las obras de renovación de traviesas en la LAV Madrid-Sevilla

**El contrato cuenta con un presupuesto de licitación superior a 8,8 millones de euros (IVA incluido) La sustitución de dichas traviesas se plantea de manera prioritaria a lo largo de aproximadamente 390 km, repartidos en ambas vías, a su paso por las provincias de Córdoba y Sevilla**

25 ENERO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado del contrato de obras de renovación de traviesas en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla. Las obras engloban los trabajos necesarios para la sustitución de un total de 69.597 traviesas monobloque de hormigón pretensado tipo AI-89, por nuevas traviesas tipo AI-VE para ancho UIC. El contrato cuenta con un presupuesto de licitación de 8.841.395,28 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de ocho meses. La sustitución de las traviesas se plantea de manera prioritaria a lo largo de unos 390 km, repartidos en ambas vías, a su paso por las provincias de Córdoba y Sevilla. En concreto se sustituirán todas las traviesas existentes entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 268 y 460 en vía I y entre los pp.kk. 267 y 465 en vía II de la citada línea. Mejora integral de la LAV Madrid-Sevilla. La licitación de estas actuaciones se enmarca en los trabajos de mejora integral previstos para la LAV Madrid-Sevilla. En este sentido, recientemente se ha licitado el contrato para la redacción del proyecto y la ejecución de las obras de renovación de las instalaciones de seguridad (señalización, sistemas de protección de tren, detectores de caída de objetos, telecomunicaciones fijas, etc.) por un importe superior a los 131 millones de euros (IVA incluido). Igualmente, hay que destacar la reciente licitación del contrato de suministro y transporte de balasto para la renovación de aparatos y drenajes de infraestructuras, con un importe cercano a 1,7 millones de euros (IVA incluido). Todos estos trabajos licitados para la renovación de la LAV Madrid-Sevilla contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Inversiones en las provincias de Sevilla y Córdoba. Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Sevilla han ascendido a 59,1 M€, de los que algo más de 48,9 M€ corresponden a inversiones de Adif, y el resto, unos 10,2 M€, a Adif AV. En cuanto a la provincia de Córdoba, las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 han supuesto más de 7 M€, de los 4,2 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, más de 2,8 M€, a Adif.



Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa