

Continuo impulso al desarrollo de la línea, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif destina otros 50 M€ a dotarse de materiales para el montaje de vía de la LAV Murcia-Almería

- Licitación del suministro de traviesas para el tramo Lorca-Almería, una vez ya contratados todos los elementos de vía (balasto, traviesas y desvíos) del Murcia-Lorca
- Adif avanza en el próximo montaje de vía mientras impulsa la construcción de la plataforma de la nueva línea de alta velocidad y su electrificación, y ya tiene también contratado el despliegue de los sistemas de comunicación y señalización

12 DICIEMBRE 2024

Adif AV ha contratado por 50 millones de euros un suministro de traviesas con el que seguirá preparando la próxima fase de la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200 km), la del tendido de vía.

El contrato supone el suministro de 340.000 traviesas y es el primero destinado al segundo trazado de la línea, el Lorca-Almería (140 km), una vez que Adif ya ha completado la contratación de todos los suministros para el primero, el Murcia-Lorca (60 km), por un importe global de unos 72 millones de euros: 230.000 traviesas, un centenar de desvíos y unas 660.000 toneladas de balasto.

Adif continúa adelantando trabajos de las siguientes fases del desarrollo de la LAV al tiempo que avanza en la construcción de la plataforma de la línea, que tiene todos los tramos completados o en obras, y en su electrificación.

En cuanto al montaje de vía, además de contar con todos los elementos de vía, también trabaja en la redacción de los proyectos de estos trabajos, fase previa a su licitación, y en la construcción de la base de montaje de Librilla, desde la que se abordará este despliegue de vías entre Murcia y Lorca.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Respecto al resto de sistemas y equipos, Adif AV ya tiene contratado el despliegue en toda la línea del sistema de señalización más avanzado del mundo, el ERTMS, y de comunicaciones móviles GSM-R de última tecnología.

Continuo impulso a la puerta del sur del Corredor Mediterráneo

Adif AV continúa así impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, con una inversión global de 3.500 millones de euros.

La nueva línea, además de nexo de conexión y puerta de este Corredor con el sur, integrará Almería en la red de alta velocidad a través del corredor de Levante, y en las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad y eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).