

Nuevo avance en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería y en el Corredor Mediterráneo

Adif AV completa la excavación del túnel del Rincón

- Ha supuesto un desafío técnico: el sistema de ataque por su parte central y el empleo de innovadoras técnicas han permitido avances con elevados rendimientos, sortear las dificultades del terreno y minimizar el impacto ambiental
- El túnel forma parte del tramo Lorca-Pulpí de la nueva LAV que Adif impulsa con trabajos en marcha en distintos puntos
- Los tramos de esta línea situados dentro de la provincia de Almería han alcanzado un grado de avance superior al 50%

26 DICIEMBRE 2023

Adif AV sigue impulsando las diferentes obras en ejecución de la futura Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería y ya ha completado un nuevo hito, con la finalización de la excavación del túnel del Rincón (928 m), que se inscribe en el tramo Lorca-Pulpí, a su paso por Almería. Los tramos que discurren por esta provincia ya han superado un 50% de ejecución.

Tras el cale de la boca sur de la nueva estructura a mediados del mes de noviembre, recientemente se ha completado la excavación en fase de avance con el cale de la boca norte (lado Murcia) del túnel, situado entre las estaciones de Almendricos (Murcia) y Pulpí (Almería), superando un nuevo reto técnico por las características del terreno y el entorno.

El ataque del túnel -el inicio de su excavación- se ha realizado por su parte intermedia y, desde ese punto, ha avanzado hacia cada una de sus bocas, dada

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

la escasa profundidad (montera) de la estructura, y así minimizar el impacto en el entorno.

Esta estrategia y el empleo de técnicas innovadoras han permitido alcanzar un alto grado de rendimiento -un avance medio de 4 m diarios en avance (mitad superior de la sección de excavación ejecutada en primera fase) y de 8 m diarios en destroza (mitad inferior ejecutada en segunda fase)-, completando la excavación en poco más de un año, superando el desafío que plantea las características del terreno.

En total, la ejecución del tunel supone la excavación de 120.000 m³ de material, ejecutar más de 21.000 m³ de hormigón para sostenimiento y revestimiento, la perforación e instalación de más de 36.000 m de micropilotes en los paraguas de protección y la colocación de 540 cerchas metálicas.

Entre las técnicas de vanguardia empleadas figuran sistemas de auscultación y topografía láser que garantizan la precisión en las excavaciones y monitorizan los posibles movimientos del sostenimiento del tunel.

El túnel forma parte de uno de los tramos que integran la plataforma de la LAV Murcia-Almería, el comprendido entre Lorca y Pulpí (31,3 km), que incluye también la nueva estación de Almendricos y las de Puerto Lumbreras y Pulpí, además de once viaductos que suman 2,7 km.

Impulso a la LAV y el Corredor Mediterráneo

De este modo, Adif AV continúa impulsando la construcción de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, a la que se destina una inversión de 3.500 millones de euros. Las obras avanzan en distintos puntos y

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

ámbitos: se han contratado los primeros trabajos para electrificar la línea, mientras se redactan los proyectos para tender vías, se impulsa la construcción de la plataforma, con todos sus tramos en marcha (finalizados, en construcción o contratación) y se trabaja en el proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

Estos trabajos integrarán Almería en la red de alta velocidad, mediante la LAV a Levante, y el Corredor Mediterráneo y las redes ferroviarias europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Además, contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es