

Nuevos avances en la electrificación de la LAV Extremadura

Adif AV realiza pruebas de auscultación de la catenaria entre Plasencia y Peñas Blancas

- El tren auscultador comprobará la idoneidad de los diferentes parámetros de la catenaria en los 125 km del trayecto
- Se trata de pruebas de auscultación geométrica que se realizan sin contacto directo y suponen el paso previo para el inicio del resto de pruebas para chequear la electrificación de la línea

08 FEBRERO 2023

Adif AV avanza en la puesta en servicio de la electrificación del tramo Plasencia-Badajoz de la futura Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura con las pruebas geométricas de la catenaria en el tramo entre Plasencia y Peñas Blancas, un trayecto de 125 km que discurre por las provincias de Cáceres y Badajoz.

Adif AV realiza la auscultación geométrica de la catenaria desde ayer y a lo largo del día de hoy con el tren laboratorio BT. Este tren, adaptado como vehículo auscultador, chequea el correcto estado de nuevas instalaciones de electrificación. Las pruebas se realizan sin tensión eléctrica en las nuevas instalaciones de la línea aérea de contacto, que serán las encargadas de suministrar la energía de tracción al tren.

A través de la auscultación geométrica de la catenaria sin contacto se miden los parámetros geométricos de altura, descentramiento y pendiente del hilo de contacto. Con las pruebas, se obtienen los parámetros idóneos de la catenaria

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

para la seguridad en la explotación. Es, además, el paso previo para la realización del resto de pruebas de la línea aérea de contacto, como es el caso de la auscultación dinámica, en la que se analiza la interacción entre el pantógrafo y la catenaria y se registra la fuerza de contacto y arcos eléctricos.

El trabajo de comprobación se desarrolla circulando a una velocidad máxima de 200 km/h, mediante un proceso de escalonado de velocidades según las mediciones que se van obteniendo.

Una vez realizadas estas pruebas, el tren laboratorio BT tiene pendiente realizar unas pruebas similares en el resto del tramo, en fase de ejecución de la electrificación, entre Peñas Blancas y Badajoz-Frontera Portuguesa (110 km).

Desarrollo de la LAV

Adif AV puso en servicio el pasado mes de julio la primera fase del primer tramo de la futura LAV de Extremadura, el que une Plasencia-Cáceres-Mérida y Badajoz (150 km), cuya explotación se compatibiliza con estos trabajos de electrificación y la construcción del baipás de Mérida.

El segundo tramo de la Línea de Alta Velocidad a Extremadura, el Talayuela-Plasencia (69 km), cuenta con todos los subtramos en ejecución o finalizados. Asimismo, se encuentra en Estudio Informativo por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) el tramo Madrid-Oropesa.

La construcción de la LAV a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es