

La nueva infraestructura ferroviaria entre Plasencia y Badajoz está preparada para su puesta en servicio, tras una inversión de 1.700 M€

## Adif realiza el último viaje de prueba que lleva la alta velocidad a Extremadura

- El trazado incluye estructuras singulares: túneles y 28 viaductos, entre ellos, el de Almonte, uno de los puentes de hormigón con el arco ferroviario de mayor luz del mundo
- Se han reformado íntegramente las estaciones Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz para adaptarlas a la alta velocidad
- En ejecución se encuentra ya el segundo tramo, entre Talayuela y Plasencia (68,6 km)
- La LAV Madrid-Extremadura (437 km) forma parte del Corredor Atlántico y cuenta con una inversión de más de 3.700 M€

23 JUNIO 2022

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha recorrido en un último viaje de pruebas los 150 km que unen las estaciones de Plasencia y Badajoz y llevarán, en una primera fase, la alta velocidad a Extremadura, tras una inversión de 1.700 millones de euros. La LAV Madrid-Extremadura (437 km), que Adif AV desarrolla con una inversión estimada de más de 3.700 millones, forma parte del Corredor Atlántico y se completará con otros dos tramos: Madrid-Oropesa y Tayuela-Plasencia, este último ya en ejecución.

En el viaje de pruebas, la ministra ha estado acompañada, entre otras autoridades, de la delegada del Gobierno en Extremadura, Yolanda García; el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; la presidenta

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[alromero@adif.es](mailto:alromero@adif.es)  
[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez; el presidente de Renfe, Isaías Táboas; y los alcaldes de las localidades que une la nueva infraestructura preparada para su puesta en servicio.

## Actuaciones en la alta velocidad a Extremadura

La primera fase de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, conecta Plasencia con Badajoz, con paradas intermedias en Mérida y Cáceres, y tiene una longitud de 150 km de plataforma para vía doble en la mayoría de sus tramos.

Su trazado incluye estructuras singulares, como los túneles de Santa Marina (3,4 km) y Puerto Viejo (1 km), así como 28 viaductos; entre ellos, el de Almonte (996 m), Río Tajo (1,5 km) y Valdetravieso (1,6 km). Los dos primeros se han desarrollado bajo la tipología 'arco de hormigón', con unas luces principales de 384 m en el caso de Almonte -que lo convierten en uno de los puentes de hormigón con el arco ferroviario de mayor luz del mundo- y de 324 m, en el caso del viaducto Río Tajo.

Esta primera fase se pondrá en servicio con vías en ancho ibérico con traviesa polivalente, que permite el futuro cambio a ancho estándar, junto con la señalización ASFA DIGITAL (Anuncio de Señales y Frenado Automático). El aumento de la velocidad media por el trazado -permitirá velocidades máximas de 200 km/h-, junto con las nuevas instalaciones de señalización y control del tráfico, supondrá una mejora tanto en los tiempos de viaje como en la fiabilidad en la circulación.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[alromero@adif.es](mailto:alromero@adif.es)  
[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

Además de la construcción de la infraestructura ferroviaria, Adif ha realizado importantes obras en las estaciones de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz, por valor de más de 15 millones, con el fin de dotarlas de las características, servicios y prestaciones necesarias para albergar la alta velocidad ferroviaria. Los trabajos han incluido la reforma integral de los edificios de viajeros y sus accesos, así como actuaciones orientadas a la accesibilidad y la integración en la trama urbana.

Este último viaje de pruebas se realiza tras la finalización de un proceso de pruebas de carga estática y dinámica de las estructuras, amolado del carril, auscultación de vía y fiabilidad de la infraestructura en todo el trayecto. La línea se encuentra a la espera de recibir la autorización de puesta en servicio por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), prevista en las próximas semanas, para iniciar su actividad comercial.

## Actuaciones en marcha

Los trabajos en la LAV de Extremadura siguen su curso, con el objetivo de la puesta en servicio de nuevas instalaciones y tramos, sin condicionar la puesta en marcha de esta primera fase. Así, Adif AV trabaja en otras dos actuaciones:

Obras de electrificación muy avanzadas en el tramo Plasencia-Badajoz, en concreto, en los primeros 125 km entre Plasencia y Peñas Blancas. Tras tender la catenaria, las actuaciones se centran en dotar de electrificación a las vías de la estación de Plasencia y, próximamente, a la de Cáceres. Las obras de electrificación alcanzan también el tramo Peñas Blancas-Mérida-Badajoz-Frontera Portuguesa (110 km), en concreto, en el trayecto Peñas Blancas-Aljucén y el tramo Bifurcación Isla-Bifurcación San Nicolás en Montijo.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[alromero@adif.es](mailto:alromero@adif.es)  
[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

Baipás de Mérida (18 km). Ejecución en dos tramos por valor de 55 millones: San Rafael-Cuarto de la Jara y Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera y Ramal de conexión al Norte de Mérida. Además, se encuentra en fase de adjudicación el contrato para el montaje de vía de esta infraestructura.

## LAV Madrid-Extremadura

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura (437 km) forma parte del Corredor Atlántico y su construcción supondrá una inversión estimada en más de 3.700 millones de euros.

Esta nueva infraestructura se estructura en tres tramos:

Plasencia-Cáceres-Badajoz (casi 150 km + 18 km del baipás de Mérida en construcción), finalizada, a la espera de su puesta en servicio.

El tramo Talayuela-Plasencia (68,8 km) en ejecución. Las obras del subtramo Talayuela-Arroyo de Santa María y Navalmoral de la Mata-Casatejada están finalizadas. El subtramo Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata -que incluye la integración ferroviaria a su paso por el casco urbano de Navalmoral- se ha adjudicado ya por un valor superior a 70 millones de euros.

Madrid-Oropesa (200 km), cuyo estudio informativo por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se encuentra en fase de información pública.

La nueva conexión de alta velocidad a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[alromero@adif.es](mailto:alromero@adif.es)  
[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

## Financiación europea

La LAV Madrid - Extremadura cuenta con cofinanciación europea. Una manera de hacer Europa:

Dentro del período 2007–2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, con una ayuda de 138,2 millones de euros, y del P.O. de Extremadura, con una ayuda de 171,7 millones de euros. Y por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) por un importe de 35,9 millones.

Dentro del periodo 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, con una ayuda de 278,1 millones de euros.

La ejecución del baipás de Mérida y las obras de plataforma del tramo Talayuela-Plasencia van a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU, con una ayuda de más de 205 millones de euros.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[alromero@adif.es](mailto:alromero@adif.es)  
[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*