

Comisión Técnica de la sociedad Almería Alta Velocidad

Adif Alta Velocidad presenta el Anteproyecto de la Fase 2 para la integración del ferrocarril en Almería e informa sobre el estado de las obras

- Las alternativas presentadas incluyen el soterramiento del canal de acceso desde la glorieta de El Puche hasta la Avda. del Mediterráneo (1,5 km), lo que permitirá crear una amplia avenida en dicho trazado y también el nuevo vial que conectará la Ctra. de Ronda con la Ctra. Sierra Alhamilla
- Por su parte, las obras de integración en la zona de El Puche y en el tramo Río Andarax-El Puche se siguen ejecutando con normalidad, con el objetivo de terminar las mismas antes de fin de año

18 JULIO 2020

La Comisión Técnica de la sociedad Almería Alta Velocidad, S.A. se ha reunido hoy telemáticamente para tratar sobre los avances en las distintas actuaciones de integración ferroviaria. A dicha reunión han asistido el alcalde de Almería y el subdelegado del Gobierno en Almería. Los principales temas tratados en la Comisión Técnica han sido la presentación del Anteproyecto de la Fase 2 para la integración del ferrocarril en Almería, así como la marcha de las obras del proyecto de integración en El Puche y los avances en las obras del tramo Río Andarax-El Puche. Anteproyecto Fase 2 para la integración del ferrocarril en Almería Adif Alta Velocidad ha presentado a la Comisión Técnica el Anteproyecto de la Fase 2 para la Integración del ferrocarril en la ciudad de Almería, que incluye 1,5 km de soterramiento del canal de acceso, desde la zona de El Puche hasta la Avenida del Mediterráneo. A partir del cruce con esta avenida se implantará una rampa hasta conectar con la cota actual de la playa de vías de la estación. El esquema de vías de la estación incluirá 4 vías y 2 andenes de ancho UIC, 2 vías y 1 andén de ancho ibérico. El Anteproyecto incluye el análisis de los condicionantes impuestos por el Estudio Informativo y por las obras en ejecución, la necesidad de ejecutar las obras con corte ferroviario o sin él, así como el traslado de los talleres de Renfe y de Adif a la zona de El Puche. Las alternativas presentadas incluyen el soterramiento del canal de acceso desde la glorieta de El Puche hasta la Avda. del Mediterráneo (1,5 km), lo que permitirá crear una amplia avenida en dicho trazado y también el nuevo vial que

Nota de prensa

conectará la Ctra. de Ronda con la Ctra. Sierra Alhamilla. Por el túnel ferroviario discurrirán dos vías (anchos UIC y mixto) y su trazado será compatible con el ramal al puerto. Una vez acordada y aprobada la Alternativa a desarrollar, la Sociedad elaborará un plan de negocio que permita planificar, coordinar, organizar y controlar los recursos y las actuaciones que deban ser ejecutadas con la finalidad de lograr la mayor eficiencia para la integración del ferrocarril en la ciudad de Almería. También servirá de base para la suscripción de un nuevo convenio. Se ha acordado mantener una nueva reunión de la Comisión Técnica en la primera quincena del mes de septiembre. Obras de integración en El Puche y del tramo Río Andarax-El Puche. La Comisión Técnica ha analizado la marcha y el avance de las obras de integración en El Puche, que incluye la modificación del proyecto con la mejora sustancial de la solución inicial ya que, entre otros aspectos, aumenta en 220 m la longitud de la sección soterrada, lado Almería, y optimiza la solución estructural del soterramiento facilitando además la futura ejecución de la Segunda Fase de la integración ferroviaria en Almería. Con esta ampliación el tramo soterrado definitivo pasa de 170,4 m a 390,4 m. En relación al avance de las obras del tramo Río Andarax-El Puche, la Comisión ha sido informada por la dirección de las obras de la propuesta actualizada de un modificación del proyecto, debido principalmente al incremento del coste derivado de la necesidad de retirar y tratar un vertedero situado en la traza de la obra, compuesto tanto por materiales de derribos y demoliciones, como de materiales procedentes de excavaciones de los alrededores. La gestión ambiental de estos rellenos antrópicos debe realizarse conforme a la legislación vigente. La finalización de la ejecución de los trabajos de ambas actuaciones y el inicio de la preceptiva fase de pruebas está prevista antes de fin de año. Financiación europea. La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia está cofinanciada: - En el período 2007-2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Vera-Los Arejos, con una ayuda de 321,7 millones de euros, y dentro del P.O. De Murcia la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Alhama-Lorca con una ayuda de 25,5 millones de euros. - En el período 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible la ejecución de actuaciones de plataforma, vía, electrificación e instalaciones con una ayuda estimada de 384,2 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”