







Por un importe de 12,3 millones de euros (IVA incluido)

Adif AV licita la instalación de protecciones acústicas en el tramo Padrón-A Coruña, del Eje Atlántico de Alta Velocidad

 El contrato contempla la colocación de 93 pantallas en las zonas susceptibles de ser protegidas del impacto acústico, en un recorrido total de 75,2 km

05 ABRIL 2022

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la licitación del contrato de obras de ejecución del proyecto de protecciones acústicas del Eje Atlántico de Alta Velocidad en el tramo Padrón-A Coruña.

El contrato tiene un importe de licitación de 12.326.612,09 euros (IVA incluido) y contempla las actuaciones necesarias en las zonas susceptibles de ser protegidas del impacto acústico generado por la circulación de trenes. El ámbito de la actuación comprende aproximadamente 75,2 km de línea férrea.

En este sentido, se prevé la ejecución de 93 pantallas acústicas tipo "sándwich", compuestas por dos laminas metálicas y lana de roca en su interior, siendo esta tipología la que mejores índices de absorción acústica presenta. De dichas pantallas, 26 serán metálicas de doble absorción y el resto metálicas.

La longitud total de las pantallas será de 3.283,65 m. El proyecto define la instalación de dichas pantallas acústicas, incluida su cimentación y/o anclaje a estructuras de la plataforma ferroviaria.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
<u>irubio@adif.es</u>
prensanoroeste@adif.es







Para desarrollar el proyecto se ha realizado un estudio acústico, con inventario de edificaciones y pantallas acústicas existentes en la traza, así como una campaña de mediciones que ha permitido evaluar las afecciones acústicas a lo largo del trazado.

Este contrato se completa con otro, licitado el pasado mes de diciembre, para la instalación de protecciones acústicas en el tramo Vigo-Padrón, completando la infraestructura del Eje Atlántico en servicio, con un presupuesto de licitación en este caso de 25,7 M€.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

"Una manera de hacer Europa"