

Tras una inversión de 53 millones de euros

Adif AV pone en servicio el nuevo edificio de viajeros de la estación de Santiago de Compostela-Daniel Castelao

- La estación se configura como el epicentro de un espacio multimodal, aunando los servicios ferroviarios y los de autobús, con un nuevo edificio que prácticamente triplica la superficie del vestíbulo de viajeros, alcanzando los 1.100 m²
- Estas instalaciones transformarán la movilidad de la capital gallega como nodo de las conexiones ferroviarias en el Eje Atlántico y hacia el centro de la Península, con instalaciones sostenibles y accesibles

25 JUNIO 2025

Adif AV ha concluido las obras de la nueva estación de Santiago de Compostela-Daniel Castelao que, con una inversión global de 53 millones de euros, permitirá aumentar su capacidad y potenciar su intermodalidad.

El nuevo edificio, que prácticamente triplica la superficie del vestíbulo de viajeros, alcanzando los 1.100 m², se caracteriza por su sostenibilidad e integración en el entorno. Las instalaciones quedarán abiertas al público a partir de mañana.

La estación de Santiago de Compostela-Daniel Castelao se configura como un espacio multimodal, que, aunando los servicios ferroviarios y los de autobús, transformará la movilidad de la capital gallega como nodo de las conexiones ferroviarias en el Eje Atlántico y hacia el centro de la Península.

Al nuevo edificio de viajeros se suman diversas actuaciones desarrolladas por Adif AV en la estación en años anteriores, adaptando las instalaciones a los servicios de alta velocidad: reconfiguración de vías e instalaciones ferroviarias; mejoras en andenes y marquesinas; ampliación del edificio de viajeros; y la reordenación de viales interiores, aparcamiento y accesos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Nuevo edificio de viajeros innovador, accesible y sostenible

El nuevo edificio de viajeros de la estación de Santiago de Compostela-Daniel Castela se ha construido elevado sobre las vías, con apoyos en los andenes existentes. El armazón de su estructura metálica fue izado en una espectacular operación en la que se empleó una grúa de 600 toneladas y 70 m de altura.

El edificio cuenta con casi 5.300 m² de superficie construida, distribuida en cinco niveles siguiendo un diseño funcional y eficiente, y adaptándose con el mínimo impacto a las estructuras existentes (anterior edificio de la estación, marquesina histórica, escalera imperial y pasarela peatonal).

El vestíbulo principal se abre a una nueva plaza de la Estación, de más de 1.550 m², salvando los desniveles existentes e integrándose en la ciudad mediante su conexión con la rúa Hórreo.

Desde el vestíbulo y zona de embarque se desciende a los andenes mediante unos 'fingers' accesibles y bajo marquesina. La nueva estación apuesta por la sostenibilidad e incluye paneles fotovoltaicos en marquesinas y cubiertas.

Los trabajos de remodelación, ampliación y modernización de la estación de Santiago incluyen la adecuación del antiguo edificio de viajeros para usos docentes y técnicos, así como una nueva configuración de las zonas de aparcamiento, con más plazas, área de subida y bajada de viajeros (*kiss&ride*), y zona de transporte público, en un conjunto dotado de plena accesibilidad.

La actuación se completará con el nuevo edificio de aparcamiento, que, con una imagen similar a la del nuevo edificio de viajeros y formando un conjunto integrado, aumentará la capacidad de estacionamiento del recinto en más de 900 plazas.

Esta actuación contribuye al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

Financiación europea

La construcción del nuevo edificio de viajeros de la estación de Santiago de Compostela cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es