

En el tramo Níjar-Río Andarax

Óscar Puente asiste al cale del túnel de Viator, en la conexión de alta velocidad a Almería

- Con una longitud de 878 metros, se trata de una de las estructuras singulares de la línea, discurriendo bajo el polígono industrial de La Juaida, el mayor de la provincia
- La excavación se ha realizado en mina, desde ambas bocas de forma casi simultánea, y bajo el control de un complejo sistema de monitorización en tiempo real
- En la actualidad, están en marcha (finalizados, en construcción o contratados) los 17 tramos de plataforma que componen la LAV Murcia-Almería, con 6 tramos finalizados en la provincia de Almería

24 JULIO 2025

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ha visitado hoy las obras del túnel de Viator, en el tramo Níjar-Río Andarax de la futura Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, donde se ha completado la excavación de su mitad superior a lo largo de 878 m.

Estas operaciones representan un desafío técnico y de ingeniería por las características del terreno, ya que se ha excavado en mina, utilizando el método belga, desde ambas bocas de forma casi simultánea.

En paralelo, se continúa trabajando en la fase de destroza del túnel, es decir, la perforación de su parte inferior, habiéndose superado los 624 m de longitud excavada; y avanza a buen ritmo la ejecución de los hastiales, que forman parte del revestimiento definitivo del túnel.

Adif AV ha desplegado un complejo sistema de monitorización en tiempo real, tanto subterráneo como en superficie, así como un tratamiento de refuerzo de suelos, mediante infiltraciones, en algunos puntos del trazado, que discurre bajo edificaciones y calles del polígono industrial de La Juaida, el mayor de la provincia.

Método belga, casi inédito en alta velocidad

La construcción del túnel se realiza mediante excavación en mina o método belga, que habitualmente se emplea para pasos subterráneos bajo edificaciones y líneas de metro, prácticamente inédito en alta velocidad ferroviaria.

Con este sistema, el túnel se excava en pequeñas porciones, sin comprometer el ritmo de avance, acometiendo en primer lugar la bóveda y la mitad superior del túnel para, una vez hormigonada, completar la mitad inferior. En el caso de Viator, Adif ha realizado su excavación de forma casi simultánea por ambas bocas para optimizar los plazos de ejecución

La construcción del túnel de Viator se suma a la de otras estructuras singulares de la línea ya en marcha, como el viaducto de Vera, que acogerá cuatro vías (28,7 m de anchura) en toda su longitud; el viaducto de Tercia (2,1 km), el más largo de la línea; el que cruza sobre el río Andarax (1,4 km y 43 vanos), el más largo de la provincia de Almería; el de Los Feos (906 m), con tablero de estructura mixta -metálica y hormigón- que se construye 'lanzándose' sobre las pilas; y los túneles de Alcantarilla (996 m) y Rincón (928 m).

Tramo Níjar-Río Andarax

El tramo Níjar-Río Andarax (25,5 km), cuya plataforma presenta un grado de avance superior al 85%, atraviesa los términos municipales de Níjar, Viator, Huércal de Almería y Almería, superando una complicada orografía mediante 16 viaductos (13 se encuentran ya concluidos) que superan los 5 km de longitud total, además del túnel de Viator.

Completan el tramo 9 pasos inferiores (ya realizados), 3 pasos superiores (cuyo tablero se ejecutará próximamente) y obras de drenaje transversal (prácticamente finalizadas) y longitudinal (en desarrollo). Además, se reponen numerosas instalaciones de servicios, abastecimiento, saneamiento y riego.

Continuo avance en la LAV Murcia-Almería

Adif completa la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del corredor Mediterráneo, que, con unos 200 km de longitud, supone una inversión de 3.600 millones de euros.

En la actualidad, están en marcha (finalizados, en construcción o contratados) sus 17 tramos de la plataforma, al tiempo que se avanza en el despliegue de vías, equipos y sistemas que se tenderán sobre ella.

Por su parte, de los 10 tramos que discurren por la provincia de Almería, se han finalizado 6, quedando 4 en ejecución actualmente; y en el de acceso a Almería ya ha comenzado la excavación de pantallas:

- Tramo Pulpí-Vera (25,7 km): comprende 10 viaductos, todos en muy avanzado estado de ejecución, realizándose ya pruebas de carga en varios de ellos, como el del Algarrobo y el de Cuevas sobre la A-7.
- Tramo Vera-Los Arejos (27,8 km): finalizados 4 tramos consecutivos.
- Tramo Los Arejos-Níjar (17,8 km): se completan 6 de sus 11 viaductos. Finalizado el lanzamiento del viaducto de Los Feos e iniciando el lanzamiento del tablero de los viaductos de Lucainena y Cebollero.
- Tramo Níjar-Río Andarax (25,5 km): además de la construcción de túnel de Viator, se avanza en la finalización del viaducto del Río Andarax (1,4 km, el más largo de la provincia).
- Tramo Río Andarax-El Puche (1,6 km): finalizado.
- Integración en Almería Fase 1 (1,9 km): finalizada.
- Integración en Almería Fase 2 (1,9 km y nueva estación): la excavación de las pantallas para canalizar de forma subterránea la llegada de la alta velocidad presenta un grado de avance superior al 60%.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).