

La estructura, nuevo elemento emblemático de la terminal, ya puede contemplarse desde distintos puntos de la ciudad

La estación de A Coruña supera un hito de su remodelación: ya luce la nueva marquesina que albergará vías y andenes

- Adif suma este hito a otros logros de este mismo mes: completa la excavación del paso inferior al aparcamiento y el despliegue de la estructura de la pasarela peatonal
- Avanza simultáneamente en distintos puntos y ámbitos de la terminal: los nuevos andenes, el nuevo vestíbulo bajo la marquesina histórica, y la rehabilitación del edificio histórico
- Con su remodelación y ampliación, la estación de A Coruña responde al aumento de tráfico y viajeros, pone en valor su edificio histórico, y refuerza su integración urbana

11 DICIEMBRE 2025

Adif Alta Velocidad supera un destacado hito en la ampliación y remodelación de la estación de A Coruña al completar la construcción de su nueva marquesina, la estructura de 9.884m² que cubrirá la nueva zona de vías y andenes de la terminal.

La marquesina, que ya se contempla desde distintos puntos de la ciudad, presenta como novedad un sistema de atenuación acústica y lucernarios que facilitarán el paso de luz natural a los andenes.

La nueva estructura, llamada a convertirse en elemento característico de la renovada estación, está conformada por una estructura de acero de 200m de longitud y 48,5m de ancho, sustentada sobre pilares de hormigón de 11,6m de altura.

Con el final de su montaje, que está previsto se complete el próximo lunes, día 15, Adif ha superado un nuevo desafío técnico, para el que ha contado con un equipo de más de treinta profesionales y dos grúas de 250 toneladas y plataformas de hasta 40m de altura para izar los elementos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

La marquesina albergará la nueva zona de vías y andenes de la estación, construida en un nuevo espacio ampliado hacia el sur (en dirección Santiago) y compuesta de seis vías, dos para trenes de larga distancia y cuatro para media distancia, y tres andenes.

Tres hitos en un mes: paso inferior y pasarela peatonal

El hito de la finalización de la nueva marquesina se suma a otros destacados logros conseguidos este mismo mes en el avance de los trabajos de la estación. Uno de ellos es la finalización de la excavación del paso inferior de 145m de longitud de acceso al nuevo aparcamiento.

Y el otro, el despliegue de la estructura de la nueva pasarela peatonal transversal que conectará la avenida de Sardiñeira con la avenida del Ferrocarril, facilitando la conexión de las zonas a ambos lados de la terminal, y de la propia área intermodal, reforzando así la integración de la estación en la ciudad. Además, coincide con el inicio de la instalación de la estructura metálica de la nueva sala de embarque, que se habilitará entre la antigua y la nueva marquesina.

Avances simultáneos en distintos puntos

Adif sigue avanzando de forma simultánea, y en línea con lo programado, en distintos puntos y ámbitos de la estación, una actuación con la que A Coruña responderá al incremento de tráficos y viajeros, pondrá en valor su edificio histórico (de 1935 y único del neorrománico del ferrocarril en España), y reforzará su multimodalidad e integración en la ciudad.

Así, actualmente impulsa la construcción de los tres nuevos andenes bajo la nueva marquesina, mientras progresan en la conversión del espacio bajo la antigua marquesina en un nuevo, amplio y diáfano vestíbulo y zona comercial a modo de nueva 'plaza pública': una vez finalizadas las canalizaciones para las instalaciones, trabaja en su nuevo pavimento.

Al mismo tiempo, en el edificio histórico, ha retirado la marquesina exterior adosada que albergaba la parada de taxis, elemento que no formaba parte del inmueble original, para reforzar la visibilidad del inmueble histórico y su integración en la plaza de acceso y el parque de San Cristóbal.

Además, progresan el nuevo edificio administrativo de Adif (finalizada la estructura se trabaja en tabiquería y fachada), y el despliegue de sistemas de señalización y comunicaciones

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

2

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

ferroviarias nuevos y de mayores prestaciones, una vez que, junto con la estación provisional, se puso en servicio el nuevo enclavamiento (dispositivo informático que controla a distancia todas las señales de una estación o tramo ferroviario).

Precisamente, el traslado del servicio ferroviario a la estación provisional permite impulsar trabajos simultáneos en toda la estación, además de proporcionar comodidad a los viajeros, un total de 2,8 millones desde su puesta en servicio hace un año (el 14 de diciembre de 2024) y hasta el cierre del pasado mes de septiembre.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a modos de transporte sostenibles).

Financiación europea

La actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.