

Licita el contrato para realizar las obras por encargo de la Sociedad Almería Alta Velocidad

Adif AV lanza el proceso para conectar Almería a la alta velocidad y renovar su estación intermodal por 196,7 M€

- Mediante un túnel de 1,8 kilómetros que garantiza la integración y permeabilidad urbana
- La estación se mantiene en superficie y se convierte en nodo de intermodalidad: contará con un edificio para el servicio ferroviario, otro para el transporte en autobús y un aparcamiento subterráneo para hasta 400 vehículos
- Destacado impulso a la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo: todos sus tramos están en ejecución o licitación salvo la integración en Lorca y el ramal Pulpí-Águilas

31 MARZO 2023

Adif AV ha dado un decisivo impulso a la construcción de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería al licitar, por 196,7 millones de euros, los trabajos para materializar la llegada a esta ciudad y convertir su estación en nodo de intermodalidad.

El proyecto garantiza además la integración de la nueva línea ferroviaria en el entorno urbano de Almería, así como su permeabilidad. Adif AV lo acometerá por encargo de la Sociedad Almería Alta Velocidad, participada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería, y en virtud del nuevo convenio recientemente acordado.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

La actuación supone la construcción de un túnel de 1,86 km para canalizar la llegada de la LAV a la estación de Almería -desde el túnel de El Puche, ya construido, hasta la Avenida del Mediterráneo- con una doble vía: una de ancho estándar y otra de ancho mixto o ‘tres hilos’, que permite la circulación tanto de trenes de alta velocidad como convencionales.

La LAV conecta en superficie con la estación de Almería, que contará con seis vías, de las que tres serán en ancho estándar, dos de ancho convencional y una sexta en ancho mixto.

Nueva estación intermodal

La estación se mantendrá en superficie y se renovará y ampliará -contará con 4.800 m² de superficie en dos plantas- para adecuarse al nuevo servicio ferroviario y al aumento del tráfico. Además, se convertirá en un nodo intermodal: en el cuerpo secundario de la estación se construirá una nueva estación de autobuses con un espacio de 2.265 m² y 26 dársenas.

Bajo esta estación de autobuses se habilitará el nuevo aparcamiento subterráneo de la estación, con capacidad para hasta 400 vehículos y accesos para el tráfico rodado (desde la Autovía del Aeropuerto y en la Avenida Sierra de Alhamilla) y peatonales.

La estación garantizará los traslados de ‘última milla’, con espacio para taxis y otros transportes urbanos, y zona de ‘kiss&train’ (parada puntual de vehículos que recogen o llevan viajeros a la estación).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El proyecto incluye además habilitar una estación provisional de autobuses junto a la estación histórica para garantizar el servicio mientras se construye la nueva estación y el aparcamiento.

Integración urbana y más espacios para los ciudadanos

Esta actuación, además de conectar Almería a la red de alta velocidad garantiza la integración urbana del ferrocarril en la ciudad, que mejorará su permeabilidad y ganará espacios para los ciudadanos.

A la salida del túnel por el que la LAV llegará a la ciudad, una nueva pasarela peatonal comunicará la Avenida Sierra de Alhamilla y la calle Elio Antonio de Nebrija. Además, se desmontarán los actuales pasos superiores de la Avenida del Mediterráneo, la Autovía del Aeropuerto y la carretera de Níjar, y el paso inferior del Camino de la Goleta.

Impulso decisivo a la LAV y el Corredor Mediterráneo

El proyecto constituye un decisivo avance en la construcción de la LAV Murcia-Almería, primera línea de ferrocarril directa entre las dos ciudades, en la que se estima una inversión de 3.500 millones de euros, y parte estratégica del Corredor Mediterráneo.

Esta actuación da continuidad a la primera fase de integración de la línea en Almería, los tramos Río Andarax-El Puche e integración ferroviaria en la zona de El Puche, en los que confluyen la LAV y la línea convencional Linares/Baeza-Almería, ya concluidos y en servicio desde julio de 2021. Con la licitación ahora

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

de la segunda fase de la integración, Adif AV ya tiene en marcha todos los tramos de la LAV Murcia-Almería, salvo el correspondiente a la integración en Lorca y la conexión Pulpí-Águilas.

Tras la puesta en servicio de la alta velocidad a Murcia el pasado mes de diciembre, la nueva línea integrará Almería en el Corredor Mediterráneo, y por consiguiente en las redes ferroviarias europeas, y en la LAV Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia, contribuyendo así a la vertebración y cohesión de los territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el 9 (promoción de infraestructuras sostenibles fiables y de calidad), el 7 (eficiencia energética) y el 8 (desarrollo económico y creación de empleo).

Financiación europea

Las obras del proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería. Fase 2 cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.