

Con una inversión de 61,3 millones de euros

## Adif AV impulsa la integración del ferrocarril en Palencia con la construcción del Acceso Sur

- El nuevo tramo (2,9 km) incrementará la capacidad de la red haciendo posible el acceso en vía doble a la ciudad por el lado sur a través de LAV Valladolid-Palencia-León
- La actuación, compatible con el tráfico ferroviario, incluye dos obras singulares: un puente de vano único y una pérgola para el cruce de la alta velocidad sobre la línea convencional

27 SEPTIEMBRE 2023

Adif Alta Velocidad invertirá 61,3 millones de euros en la ejecución de la plataforma de integración del ferrocarril en Palencia, en su tramo de Acceso Sur (fase II), con una longitud de 2,9 km.

El nuevo tramo hará posible el acceso en vía doble a la ciudad de Palencia por el sur a través de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Valladolid-Palencia-León, dando continuidad a la actuación ejecutada en la fase I.

Entre las obras que se desarrollarán se incluye la reposición de las vías convencionales procedentes de Venta de Baños y Magaz de Pisueña con el fin de crear el espacio necesario para el nuevo corredor de alta velocidad en el margen izquierdo de la red. Asimismo, se mejorará la capacidad de la red convencional y se suprimirá el paso a nivel en el pk 292/241 (Las Obispalías).

El proyecto, compatible con el mantenimiento del servicio ferroviario, cuenta con dos actuaciones singulares: un puente integral (37,5 m) de vano único para el cruce de la línea de alta velocidad bajo la autovía A-67; y una pérgola (114 m) para el cruce de la alta velocidad sobre la línea convencional procedente de Venta de Baños.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

1

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

Además, contempla la construcción de 4 pasos superiores para reposición de caminos y servidumbres y la reposición del canal de Palencia y del desagüe del Portazgo. Las obras serán realizadas por Vías y Construcciones en un plazo de 33 meses.

La actuación contribuirá a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad), 11 (promoción de accesos a transportes sostenibles y ciudades inclusivas) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Asimismo, va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Por otro lado, Adif AV acaba de adjudicar a Amurrio Ferrocarril y Equipos el suministro de aparatos de dilatación para el tramo Palencia-Bifurcación Vilecha (León), enmarcado en la duplicación del Corredor Norte-Noroeste de alta velocidad.