

Desarrollada por Adif AV, es un tramo clave del Corredor Atlántico

El BEI financiará con 1.700 millones de euros la línea de alta velocidad Burgos-Vitoria

- Esta infraestructura estratégica conectará la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid-Burgos con el País Vasco, donde enlazará con la “Y vasca” y, desde ésta, con la frontera francesa
- La financiación del BEI incluye además el enlace de la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid con la línea de alta velocidad Madrid-Galicia en Olmedo, reforzando la conectividad por alta velocidad en el noroeste de España
- Se espera que, una vez finalizadas, la línea Burgos-Vitoria y la “Y vasca” permitan alcanzar los 5,5 millones de viajeros al año en el corredor Madrid-País Vasco
- La financiación supone un impulso para la conectividad ferroviaria en la península ibérica y con el resto de Europa
- El préstamo total de 1.700 millones de euros ha sido aprobado por el Consejo de Administración del BEI y en los próximos días se firmará un primer tramo de 325 millones de euros

20 NOVIEMBRE 2025

El Consejo de Administración del Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha aprobado una financiación de 1.700 millones de euros para apoyar la línea de alta velocidad que Adif Alta Velocidad (Adif AV) está construyendo entre Burgos y Vitoria. En los próximos días se firmará un primer tramo de este préstamo por importe de 325 millones de euros. El apoyo del BEI a las líneas de alta velocidad en España supera los 14.000 millones de euros de financiación concedida hasta la fecha.

La financiación del BEI supone un nuevo e importante impulso a la conectividad ferroviaria en alta velocidad en la península ibérica y con el resto de Europa. El proyecto dará continuidad a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Valladolid-Burgos hasta el País Vasco, y a su conexión con la frontera francesa en ancho estándar. En Vitoria, la nueva línea enlazará con la llamada “Y vasca”, la red de alta velocidad que conectará las tres capitales vascas, también

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

en ejecución con financiación del BEI. El proyecto incluye además el baipás de Olmedo, un enlace entre la LAV Madrid-Valladolid y la LAV a Galicia que hará posibles los viajes transversales en alta velocidad por la mitad norte de España.

La nueva línea es una componente importante de la red básica del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), por lo que se trata, junto con la “Y vasca”, de una infraestructura clave para enlazar las redes ferroviarias española y portuguesa con la francesa y, a través de ésta, con el resto de la red europea.

La LAV Burgos-Vitoria se encuentra en fase de ejecución en su tramo Pancorbo-Ameyugo, y tendrá una longitud de unos 93 km. Se espera que, una vez finalizada y junto con la “Y vasca”, permita alcanzar los 5.5 millones de viajeros al año en el corredor Madrid-País Vasco.

La financiación del BEI es parte del compromiso que el Banco mantiene con la alta velocidad europea. Se trata de unas de las inversiones más importantes del BEI y Adif AV para reforzar las conexiones ferroviarias entre España y el resto de Europa.

Se suma a la financiación que el BEI realiza de la línea de alta velocidad entre Lisboa y Oporto para contribuir de forma decisiva a la interconexión mediante transporte sostenible de la península ibérica y con el resto de Europa.

El proyecto contribuye de manera significativa a los objetivos de acción por el clima del Grupo BEI recogidos en su Hoja de Ruta Estratégica para el período 2024-2027 y la segunda fase de la Hoja de Ruta del Banco del Clima para el período 2026-2030.

Adif Alta Velocidad

Adif Alta Velocidad lidera la transición hacia un nuevo modelo de movilidad, más sostenible, vertebrador, multimodal, seguro e inteligente, como primer inversor de infraestructuras de España. La compañía despliega la red ferroviaria para completar ejes de alta velocidad y los corredores transeuropeos de transporte. La liberalización del transporte ferroviario de viajeros, la transformación digital y un cambio cultural a gran escala son algunos de los desafíos que afronta la compañía con el fin de consolidar al ferrocarril como el modo de transporte del siglo XXI. Adif AV es una entidad perteneciente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

BEI

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea, cuyos accionistas son sus Estados miembros. Tomando como referente ocho prioridades fundamentales, el BEI financia inversiones que contribuyen a los objetivos estratégicos de la UE mediante el impulso de la acción por el clima y el medio ambiente, la digitalización y la innovación tecnológica, la seguridad y la defensa, la cohesión, la agricultura y la bioeconomía, las infraestructuras sociales, la Unión de los Mercados de Capitales y una Europa más sólida en un mundo más pacífico y próspero.

El Grupo BEI, que incluye además el Fondo Europeo de Inversiones, firmó casi 89.000 millones de euros de nueva financiación para más de 900 proyectos de alto impacto en 2024, impulsando así la competitividad y la seguridad de Europa.

Aproximadamente la mitad de la financiación del BEI dentro de la Unión Europea se destina a las regiones de cohesión, en las que la renta per cápita es inferior a la media de la UE, mientras que casi el 60% de las inversiones anuales del Grupo BEI se destina a respaldar la acción por el clima y la sostenibilidad medioambiental.

En España, el Grupo BEI firmó 12.300 millones de euros de nueva financiación para más de 100 proyectos de alto impacto en 2024, contribuyendo así a la doble transición verde y digital del país, al crecimiento económico, a la competitividad y a la mejora de los servicios para la población.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es