

Por primera vez circulan vehículos ferroviarios de ancho estándar por el interior, verificando la resistencia del forjado

Adif AV inicia las pruebas en las vías de alta velocidad de la estación de la Sagrera

- Se avanza así para superar del tercer gran hito de la construcción de la nueva estación, conocida como Estación de Estaciones: el paso de los servicios de alta velocidad a finales de año
- También se pondrán en servicio 4 de las 10 vías de la zona de tratamiento técnico de trenes, que acogerá actividades como el avituallamiento y limpieza de trenes, que ahora se realizan en Sants
- En la Sagrera, una de las mayores operaciones ferroviarias que se realizan en España, ya se ha ejecutado en torno al 70% de los más de 1.100 millones de euros contratados

28 AGOSTO 2024

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado la fase de pruebas para la puesta en servicio de las nuevas vías de ancho estándar de la estación de La Sagrera, utilizando maquinaria ferroviaria específica que realizará recorridos por la infraestructura por donde circularán los trenes de alta velocidad. Las pruebas se desarrollan a lo largo de esta semana.

Con esta operación, se avanza para superar el tercer gran hito en el proceso de construcción de la conocida como Estación de Estaciones de Barcelona, que permitirá la circulación de trenes de alta velocidad por el interior de la estructura de la estación a finales de año y que algunos servicios ya puedan utilizar la denominada Zona de Tratamiento Técnico de Trenes (ZTTT) para su estacionamiento.

Una vez finalizada la mitad de la cubierta de la estación, correspondiente al lado de Sant Martí de Provençals, se ha tendido una vía general de circulación y dos vías de apartado de ancho estándar. También se ha instalado la catenaria y otros elementos de electrificación, los equipos de telecomunicaciones, señalización y seguridad de los sistemas ERTMS y GSM-R y los equipamientos de protección civil y seguridad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

De esta forma, los trenes de alta velocidad que circulan entre Barcelona, Girona y la frontera francesa dejarán de transitar a cielo abierto y pasarán a hacerlo bajo la estructura de la futura estación. Asimismo, una vez realizado el traslado de las circulaciones, se dismantlarán las vías actuales y se acabará de construir la estructura de la estación con su gran patio intermodal y la ZTTT en su mitad del lado montaña.

Para la puesta en servicio de la primera fase del trazado de alta velocidad por el interior de la estación, a finales de este año, se han ejecutado 4.900 m de vía en placa con 9,8 km de carril y 3.690 m³ de hormigón. Asimismo, están ya operativos 12 aparatos de vía. Además, de los 23.400 m² de la cubierta singular que cubre la parte central de la estructura de la estación, la mitad del lado mar ya está concluida, una vez finalizados 4 de sus 8 módulos en forma de pirámide invertida.

Pruebas de carga para una estructura singular

Una de las singularidades de la Sagrera es la disposición de las vías de alta velocidad y sus andenes en un piso por encima del vestíbulo: los trenes de alta velocidad circularán por el tercer piso de la estación, mientras que los de Rodalies lo harán por la primera planta y el vestíbulo y el aparcamiento se sitúan en la segunda.

Para verificar la concepción y ejecución del forjado del piso destinado a la alta velocidad, se realiza una prueba de carga mediante dos locomotoras de más de 110 tn y dos vagones tolva de más de 80 tn cada uno, contemplando más de 100 combinaciones distintas de ubicación. Será la primera vez que circulen vehículos ferroviarios por el tercer piso de la futura estación intermodal.

Mediante equipos de alta precisión -transductores de desplazamiento y acelerómetros, con un total de 217 puntos de medida-, se comprueba que la estructura es estable y mantiene su elasticidad, recuperando su posición inicial una vez retiradas las cargas.

La prueba de carga contempla dos partes: un ensayo estático en el que se mide el comportamiento con los vehículos parados, así como la medición de deformaciones y aceleraciones con los vehículos circulando a la velocidad máxima de la vía. Superada la primera fase de las pruebas, se realizarán las correspondientes a la verificación del sistema ERTMS, utilizando unidades comerciales de alta velocidad en vacío.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Así, una vez obtenidas las homologaciones y autorizaciones técnicas, a finales de año los trenes de alta velocidad entre Barcelona, Girona y la frontera francesa circularán por el interior de la estructura de la Sagrera. Este hito representará un hecho histórico: los trenes no circularán a cielo abierto por La Sagrera, con el consiguiente beneficio visual y medioambiental para los vecinos de este sector del norte de Barcelona.

Espacio clave para la logística de trenes

A finales de año también entrarán en funcionamiento 4 de las 10 vías de estacionamiento de la ZTTT, que se despliegan en la salida norte de La Sagrera como espacio independiente de las vías generales, que servirán para la gestión logística de trenes, que ahora se realizan en Sants, liberando así capacidad en esta estación.

Este espacio, de 600 m de longitud, tendrá dos áreas: una con diez vías y cinco andenes, destinada a estacionamiento, limpieza y avituallamiento de trenes de alta velocidad; y otra, bajo las vías, para logística y almacenamiento.

La ZTTT estará totalmente operativa en 2026, una vez entre en funcionamiento las 10 vías de estacionamiento, y desde ahí se desarrollarán los trabajos logísticos de limpieza, catering y gestión de tripulaciones.

Nuevo impulso a la Estación de Estaciones

La operación de La Sagrera, una de las operaciones ferroviarias más ambiciosas y complejas en la historia reciente de España, avanza con niveles de ejecución de en torno al 70% de los trabajos contratados. La Estación de Estaciones se convertirá en el gran nodo multimodal de Barcelona, que acogerá servicios de alta velocidad, larga y media distancia, Rodalies, metro y autobuses urbanos e interurbanos.

La infraestructura contribuirá a promover el transporte multimodal, así como la movilidad sostenible e integrada, actuando de elemento cohesionador del tejido urbano y creando nuevos espacios para el ciudadano y el desarrollo social y económico de la ciudad.

La actuación contribuye también a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad), 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Delegación de Comunicación Noreste

Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona

Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

La operación de la Sagrera va a contar parcialmente con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es