

De 3,4 km, una de las principales estructuras del trazado

Adif AV supera un nuevo hito en el avance de la Variante Exterior de Ourense: el cale del túnel de Rante

- Eje del nuevo trazado Tabodela-Seixalbo (7,9 km) que dará continuidad a la alta velocidad en Galicia, reemplazando al actual acceso a la capital orensana
- Una de las actuaciones que Adif impulsa para ampliar la capacidad de la Línea de Alta Velocidad y convertir Ourense en nodo de la movilidad ferroviaria del noroeste

08 NOVIEMBRE 2024

Adif AV ha superado un nuevo hito en el desarrollo de la Variante Exterior de Ourense con el cale del túnel de Rante (3,4 km), la infraestructura más relevante del trazado que dará continuidad a la alta velocidad en Galicia y reemplazará al actual acceso a la capital orensana.

Este cale supone la finalización de la excavación en avance del túnel que, a un ritmo de 4,5 metros diarios, se ha realizado simultáneamente desde cuatro frentes: en septiembre tuvo lugar el cale entre la excavación desde la boca sur y el frente intermedio sur, y ahora se completa con el 'encuentro' entre el avance desde boca norte y el frente intermedio norte.

Con la esta excavación, Adif AV supera un nuevo desafío técnico, dada la heterogeneidad de la geología de la zona. Se ha realizado mediante el denominado nuevo método austríaco, sistema por el que se excava en primer lugar la mitad superior del túnel (la denominada fase de avance), y posteriormente se completa con la excavación de la parte inferior del túnel (fase de destroza), que es la que se emprende a partir de ahora.

Posteriormente, se acometerá la impermeabilización del túnel y su revestimiento con 40.700 m³ de hormigón y, en las siguientes fases, el tendido de la vía, la electrificación y el resto de los sistemas y equipos de operativa ferroviaria (señalización y telecomunicaciones) y de protección civil y seguridad.

Con una inversión de 125,5 millones de euros, el nuevo trazado de ferrocarril Taboadela-

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

irubio@adif.es

prensatoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Seixalbo, en el que se sitúa el túnel de Rante, dará continuidad, a partir de Taboadela, a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia ya en servicio, con doble vía electrificada en ancho estándar.

La actuación reemplaza y mejora los parámetros del acceso a Ourense hasta Seixalbo, reforzando las conexiones ferroviarias entre Galicia y el centro peninsular, e incrementando la capacidad y fiabilidad de la línea.

Su construcción avanza en dos tramos: el Taboadela-Túnel de Rante (5,6 km), del que el túnel supone el 61% de su longitud, y el Túnel de Rante-Conexión Seixalbo (2,3 km), que se inicia con el viaducto de 356 m sobre la carretera OU-525 y el río Barbaña, desplegado a continuación del túnel y que ya se ha completado.

Más capacidad de la LAV a Galicia y nodo de Ourense

Adif impulsa simultáneamente otras actuaciones para reforzar la capacidad de la alta velocidad a Galicia y consolidar Ourense como nodo de la movilidad del noroeste con esta, como el despliegue de la segunda vía en el tramo de 32 km de la LAV que conecta las provincias de Zamora y Ourense (Pedralba-Vilavella), la ampliación y remodelación de la estación de Ourense y el nuevo Centro de Regulación de Circulación (CRC) en la antigua estación de San Francisco, que centralizará el control de todas líneas de Galicia.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación europea

La Variante Exterior de Ourense cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es