

Línea de ancho convencional Madrid-Cáceres

Adif AV licita la instalación y el mantenimiento de los sistemas de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Plasencia-Casar de Cáceres

Estos trabajos cuentan con un presupuesto de licitación de 3.555.635,89 euros (IVA incluido), un plazo de ejecución de 12 meses y un periodo de mantenimiento de cuatro años. Las obras que se proyectan suponen la instalación de la red de comunicaciones móviles ferroviaria GSM-R de la futura red de Cercanías de Extremadura

15 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado el contrato de obras de ejecución y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R del tramo Plasencia-Casar de Cáceres, de unos 67 kilómetros de longitud, perteneciente a línea de ancho convencional Madrid-Cáceres. Este contrato, que incluye el mantenimiento de las instalaciones, cuenta con un presupuesto de 3.555.635, 89 euros (IVA incluido). El plazo de ejecución de las obras es de 12 meses y el de mantenimiento de 48 meses. El objeto de este proyecto es la dotación de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo de red convencional mencionado, lo que supone la instalación de la red de comunicaciones móviles ferroviaria de la futura red de Cercanías de Extremadura. Esta actuación en red convencional está incluida en el ámbito del contrato de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, trayecto Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz. Dicho contrato incluye la sustitución del sistema actual de regulación del tráfico, basado en el bloqueo telefónico, y la implantación de los sistemas más avanzados de control de la circulación incluyendo también el telemando mediante la instalación del Control de Tráfico Centralizado (CTC). Para la puesta en marcha de dicho telemando es necesario de manera previa la instalación de radiotelefonía en dicho tramo, lo que resolverá la ejecución de este contrato de instalaciones del GSM-R. Por otra parte, la mejora de las comunicaciones que intervienen en la regulación del tráfico ferroviario de la red convencional supone una alternativa de circulación ferroviaria en el caso de que la línea principal (la de alta velocidad) sufriese alguna incidencia, al disponer ambas del mismo ancho de vía. El sistema GSM-R es el sistema GSM-R (Global System Mobile

Nota de prensa

Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif. Dicho sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes. El GSM-R proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el puesto de mando. Este sistema, que permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación y Control, es a su vez complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC). El GSM-R se caracteriza por ofrecer unos servicios específicos para el ferrocarril y dar soporte a los sistemas de transmisión por radio usados en la actualidad. También presenta una importante capacidad para integrar nuevos servicios que se definan en el futuro. Financiación europea Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.. “Una manera de hacer Europa”