

Contrata las obras del enlace al primer aeródromo del país desde Chamartín-Clara Campoamor por 21,3 M€

Adif inicia la conexión entre la red de alta velocidad y el aeropuerto Madrid-Barajas

- **Garantiza acceso directo en alta velocidad al aeródromo a los trenes de los corredores norte y levante que salen y llegan a Chamartín, también a los del sur y, en el futuro, a los de la línea de Barcelona**
- **El nuevo enlace impulsa la intermodalidad y el trasvase de viajeros entre el transporte aéreo y el ferrocarril de alta velocidad**
- **Contribuye además a la transformación de Chamartín en un hub de movilidad sostenible e interconectado**

03 FEBRERO 2023

Adif ha contratado, por 21,3 millones de euros, la construcción de la conexión de la red de alta velocidad con el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, un enlace que impulsará la intermodalidad del ferrocarril y la transformación de Chamartín-Clara Campoamor en un *hub* de transportes multimodal, sostenible y conectado.

Esta nueva conexión permitirá llegar en tren de alta velocidad al primer aeródromo del país desde la estación de Chamartín, y se sumará y será compatible con la actual por Cercanías. Su construcción ha sido adjudicada a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Lantania y ASCH Infraestructuras y Servicios.

Con este enlace tendrán acceso directo a Madrid-Barajas los trenes de los corredores de alta velocidad del norte y del Levante que tienen su origen y

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

destino en Chamartín. El nuevo túnel de alta velocidad construido bajo el centro de Madrid, en servicio desde el pasado año, también lo permitirá a otros tráficos del sur y, próximamente, gracias a un enlace en construcción, a los del corredor de Barcelona.

La conexión de la red de alta velocidad y el aeropuerto de Barajas impulsa la intermodalidad, las sinergias y complementariedad entre ambos modos de transporte, así como la sostenibilidad. La red de 4.000 km de ferrocarril de alta velocidad permite garantizar los desplazamientos de corto radio a los viajeros que procedan o se dirijan al aeropuerto para trayectos internacionales.

Conexión desde el *hub* de Chamartín

El nuevo enlace aprovecha parte de la plataforma de la línea de Cercanías entre Chamartín y la terminal T-4 de Barajas, de 8,8 km de longitud y en servicio desde 2011, dado que en su momento se construyó para que en el futuro pudiera acoger la circulación de trenes de alta velocidad.

En concreto, esta línea cuenta en parte de su recorrido (desde el túnel de acceso al aeropuerto) con vía mixta o de tres hilos, esto es, apta tanto para trenes convencionales como de alta velocidad.

De esta forma, el proyecto que ahora se contrata comprende la construcción de una nueva línea de ancho estándar desde la cabecera norte de Chamartín y hasta dicho túnel de acceso al aeropuerto, donde conecta con la vía de tres hilos. En total, supone tender 3,5 km de nuevo trazado ferroviario, de vía única desde Chamartín y hasta el túnel bajo la autovía A-1, y de vía doble desde este túnel hasta el de acceso a Barajas. También se adaptará la vía en el interior del túnel norte del aeropuerto para implementar el triple hilo en su totalidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Transformación de Chamartín

Además de potenciar la intermodalidad y el trasvase de viajeros entre el transporte aéreo y el ferrocarril de alta velocidad, el nuevo enlace se suma a las actuaciones que Adif actualmente desarrolla para transformar Chamartín-Clara Campoamor en un referente mundial de movilidad sostenible, un nuevo *hub* de transporte multimodal, conectado e inteligente.

En la actualidad, avanzan los trabajos para duplicar el espacio para trenes y viajeros de alta velocidad, y este mes de febrero se impulsan los trabajos que consolidarán la estación como nodo estratégico del servicio de Cercanías Madrid.

A estas actuaciones, que suponen una inversión de 326 millones de euros, sucederá la transformación integral del edificio de la estación a partir del diseño recientemente elegido mediante un concurso internacional, lo que elevará a unos 1.000 millones de euros la inversión total del proyecto de ampliación y remodelación en que está inmersa la estación.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el 9 (promoción de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad), el 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); el 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo), y el 7 (eficiencia energética).

Fondos Europeos

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La construcción del acceso en ancho estándar a la terminal T4 del aeropuerto Madrid-Barajas cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es