

Se trabajará en la vía -que suma un tercer carril para trenes de ancho estándar-, los sistemas de gestión del tráfico, la electrificación y las instalaciones de seguridad y señalización

Adif AV inicia las obras de ampliación de la estación de Sagunto, claves para el desarrollo del Corredor Mediterráneo

- Dotará de mayor capacidad a la infraestructura para acoger más trenes de viajeros en ancho estándar y convencional. En un futuro próximo, además, hará posible el tránsito de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa
- Se trabaja por fases y en horario nocturno para minimizar las afecciones a los servicios comerciales. **Con el fin de avanzar con rapidez en las actuaciones se hará necesario suspender la circulación de la alta velocidad València-Castelló entre el 9 de julio y el 15 de octubre; un período con menor tráfico en Cercanías**
- Renfe ha establecido un Plan Alternativo de Transporte por carretera para los viajeros de AVE con origen y destino Castelló. El València-Madrid se seguirá prestando en AVE
- Los trenes de Larga Distancia (Euromed e Intercity), que circulan entre Barcelona-Castelló-València, incrementarán su tiempo de viaje entre 9 y 12 minutos a partir del 9 de julio

01 JULIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) acometerá una nueva fase de las obras de implantación del ancho mixto (incorporando un tercer carril) en el haz de vías de la estación de Sagunto (València).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

La actuación, crítica para los avances del proyecto estratégico Corredor Mediterráneo, permitirá ampliar la capacidad de la infraestructura para acoger un mayor número de trenes de viajeros, tanto en ancho estándar (1.435 mm) como en ancho convencional (1.668 mm). Además, en un futuro próximo, hará posible el tránsito de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

La estación de Sagunto es un punto clave en el tramo València-Castelló del Corredor Mediterráneo, donde Adif AV trabaja para implantar el ancho mixto en la totalidad del recorrido -en la segunda de sus vías generales- y otras vías de estacionamiento. Con esta actuación, la estación -cabecera de la línea que enlaza con el Puerto y del Corredor Cantábrico-Mediterráneo (línea Sagunto-Teruel-Zaragoza)- pasará a disponer de 5 vías en ancho mixto y las 2 vías de ancho convencional de conexión con la línea Teruel-Zaragoza.

Las actuaciones más significativas consistirán en la sustitución de 25 desvíos o cambios de agujas (desvíos para establecer la dirección que deben tomar los trenes) por otros mixtos, aptos para ambos anchos de vía (estándar y convencional) y enlace con los dispositivos del mismo tipo ya instalados en actuaciones anteriores.

Asimismo, se colocarán 2.400 traviesas compatibles con el tercer carril, se adaptarán y ampliarán las vías 4 y 6 de la estación para el estacionamiento de trenes de 750 m de longitud, se adecuará la catenaria, se modificará el enclavamiento (dispositivo que permite establecer las rutas de los trenes que pasan por la estación) y se instalará un nuevo software para la gestión de los diferentes equipamientos de seguridad y señalización.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Incidencia en el tráfico y planes alternativos

Las actuaciones se desarrollarán durante un período estimado de 10 meses y se están ejecutando por fases y, principalmente, en horario nocturno y fines de semana, con el fin de minimizar las afectaciones al tráfico de trenes.

Con el fin de avanzar con rapidez y para atender a algunas labores de mantenimiento, sin embargo, se hará necesario suspender la circulación de la alta velocidad València-Castelló entre el 9 de julio y el 15 de octubre; un período con menor tráfico en Cercanías.

Renfe ha establecido un Plan Alternativo de Transporte por carretera para los viajeros de los trenes AVE València-Castelló, que se realizarán por carretera, mientras que el trayecto València-Madrid se seguirá prestando en AVE.

El AVE con salida de Madrid a las 9:40h finalizará en la estación de València Joaquín Sorolla y los viajeros con destino Castelló se desplazarán por carretera en un autobús con salida de Joaquín Sorolla a las 11:40h. El AVE con salida de Madrid a las 19:40h, finalizará igualmente en València J.Sorolla, con salida desde esta estación hacia Castelló a las 21:45h en autobús. La hora de llegada a destino en ambos casos se incrementará en 30 minutos.

En sentido inverso, los trenes AVE con salida de Castelló hacia Madrid, verán interrumpida la circulación entre Castelló y València Joaquín Sorolla de la siguiente manera: el AVE que sale de Castelló a las 6:15h circulará desde

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Castelló en autobús y con salida a las 5:45h. El que sale de Castelló a las 14:15h, saldrá en autobús a las 13:45h. En ambos casos se adelanta la hora de salida de los autobuses 30 minutos, con respecto a la salida habitual de los trenes.

Los trenes de Larga Distancia (Euromed e Intercity), que circulan entre Barcelona-Castelló-València, incrementarán su tiempo de viaje entre 9 y 12 minutos a partir del 9 de julio. El Intercity Madrid-Vinaròs, en sentido Vinaròs, verá incrementado su tiempo de viaje en 4 minutos y no se verá afectado el Intercity en sentido Madrid Puerta de Atocha.

Por otro lado, se verán afectados por los citados trabajos los servicios de Media Distancia en las relaciones València-Castelló-Tortosa-Barcelona y València-Teruel-Miraflores-Huesca, que incrementarán su tiempo de viaje entre 5 y 9 minutos.

En cuanto al servicio de cercanías de las líneas C-5 Valencia-Caudiel y C-6 València-Castelló los trenes circularán con normalidad, con sus horarios habituales y no se verán afectados por las obras.

Medidas Posventa

Para aquellos clientes de los trenes y trayectos afectados que, debido a los nuevos horarios, transbordos o cualquier otra nueva condición de viaje prefieran no viajar, se ofrecerá la posibilidad de cambiar y anular los billetes sin coste asociado a estas operaciones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Todos los viajeros pueden obtener más información en los canales habituales de venta, llamando al teléfono 912 320 320, así como en las páginas web www.renfe.com y www.adif.es.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es