

Nueva fase de desarrollo de la línea de alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif instala en la LAV Murcia-Almería las primeras estructuras de su electrificación

- **Adif avanza en los trabajos de electrificación del tramo Murcia-Lorca-San Diego (62,1km) con el izado postes y soportes de catenaria, y la construcción de la subestación de Totana**
- **Datos de la envergadura del nuevo hito de la línea: 48,2 M€ de inversión, 3.400 cimentaciones, 2.100 postes, 82 pórticos, 1.300 soportes de catenaria rígida y 150 km de catenaria**
- **Adif impulsa simultáneamente diferentes ámbitos de la LAV**

19 MAYO 2025

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería ya presenta las primeras estructuras de su electrificación gracias al impulso que Adif está dando a la instalación de la línea aérea de contacto, o catenaria, del primer tramo de la línea, el Murcia-Lorca San Diego (62,1 km), y a la construcción de la subestación que la alimentará.

La catenaria es la línea de alta tensión que, tendida sobre las vías, aportará a los trenes energía para circular, y la subestación es la instalación, situada en las proximidades de la línea, que la alimentará tomando y adaptando energía desde la red de distribución general.

La electrificación de este primer tramo de la LAV, de vía doble, constituye un nuevo hito en su desarrollo. Con una inversión de 48,2 millones de euros, comprende la realización de más de 3.400 cimentaciones para 2.100 postes de electrificación y 82 pórticos, la instalación de 1.300 soportes de catenaria y el tendido de 150 km de cableado de catenaria.

En la actualidad, Adif ya ha realizado alrededor un millar de cimentaciones (todas las comprendidas en los subtramos Murcia-Alcantarilla y Totana-La Hoya, avanzando ahora hacia Librilla). También se han izado unos 198 postes e instalado más de 1.100 soportes de catenaria rígida, los de la estación de Murcia del Carmen y el nuevo pasillo ferroviario subterráneo de Barriomar y Nonduermas.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La subestación de Totana también toma forma

En paralelo, también avanza y toma forma la subestación de tracción que se construye en Totana, junto con sus cinco centros de autotransformación asociados y del telemando de estas instalaciones, que permite su gestión en remoto y tiempo real: tras completar los movimientos de tierra de las plataformas donde se alojarán las nuevas instalaciones y las cimentaciones, ya se han montado los edificios de la subestación y de dos centros de autotransformación.

La electrificación de esta primera parte de la LAV incluye la de seis estaciones de su trazado (Murcia Mercancías, Alcantarilla, Librilla, Alhama de Murcia, Totana y La Hoya, además de Murcia del Carmen) y garantiza la sostenibilidad del futuro transporte de viajeros y mercancías por la línea, dado que se realizará con trenes eléctricos.

Avance simultáneo en distintos puntos y ámbitos

Adif avanza así en una nueva fase de la construcción de la LAV, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, mientras simultáneamente trabaja otros puntos y ámbitos de su desarrollo.

En concreto, también impulsa la de montaje de vía: tiene en licitación los trabajos para montar vías en este primer tramo, para el que ya ha adjudicado el suministro de todos los elementos de vía (traviesas, balasto y carril), y construye la base de montaje de Librilla.

En paralelo, redacta los proyectos y licita suministros para montar las vías del segundo tramo, el Lorca-Almería, y asimismo avanza trabajos para su electrificación: también redacta los proyectos de las dos subestaciones que alimentarán su catenaria.

Todo ello mientras completa la plataforma de la línea (ya finalizada en siete de los 17 subtramos en que se ha estructurado su construcción) y avanza en el proyecto de la conexión Pulpi-Águilas. Además, ya tiene contratado el despliegue de la señalización más avanzada, el ERTMS, y las comunicaciones móviles GSM-R de última generación.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es