

En el tramo comprendido entre Beniel y la estación de Murcia del Carmen

## Adif AV comienza las primeras pruebas para la llegada de la alta velocidad a Murcia

- En el primer recorrido, efectuado esta pasada noche, se ha realizado una prueba de geometría de la catenaria
- Durante las diferentes fases del período de reconocimientos, se realizarán comprobaciones a lo largo de los 15,5 km del nuevo trazado

13 MAYO 2022

Adif Alta Velocidad ha iniciado las pruebas técnicas entre diversos puntos del trazado de la línea de alta velocidad que conectará Beniel con la estación de Murcia del Carmen.

El primer recorrido se ha realizado esta pasada noche entre Beniel y la estación de la capital de la Región y ha consistido en una prueba de geometría de la catenaria en los 15,5 km del nuevo trazado, tanto en las vías principales como en las de apartado.

Esta prueba la ha realizado el tren laboratorio denominado técnicamente BT y cuyas características son:

- Apto para circular en ancho variable, 1.435 mm y 1.668 mm.
- Velocidad máxima: 200 Km/h.
- Tracción diésel.
- Una única cabeza motriz.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

- Instrumentado para realizar auscultaciones dinámicas de vía y catenaria, geometría de catenaria, GSM-R y ERTMS.

Este tren laboratorio, que lleva embarcados sistemas informáticos de última generación, presta servicio tanto en líneas de alta velocidad en explotación como en líneas de red convencional dada la versatilidad que proporciona el ancho variable, dando también soporte a la puesta en servicio de nuevas líneas.

A lo largo de las diferentes fases del período de reconocimientos, se realizarán comprobaciones de auscultación de catenaria y vía a lo largo del nuevo trazado, con el objeto de verificar sus condiciones geométricas y el correcto comportamiento de todos los elementos y sistemas de la nueva infraestructura, perteneciente al Corredor Mediterráneo y a la conexión de la Región de Murcia con Madrid.

Durante las pruebas se realizarán comprobaciones y registro de parámetros en las vías generales y en las de apartado o secundarias.

El tren laboratorio es un elemento fundamental en los trabajos de puesta en servicio de las nuevas infraestructuras de alta velocidad ya que su capacidad de investigación y análisis permite homogeneizar y aumentar la frecuencia de los análisis y auscultaciones de las instalaciones y nuevas tecnologías.

También se llevan a cabo pruebas del sistema de señalización, la integración tren-vía y la calidad de servicio del sistema de telecomunicaciones ferroviarias GSM-R.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Este tipo de comprobaciones y análisis de parámetros constituye una fase previa para la valoración de los diferentes elementos que integran la infraestructura ferroviaria, siempre sujeto a las correspondientes autorizaciones que emita la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio.

## Nuevas conexiones

Este tramo, una vez puesto en marcha, permitirá la conexión directa de alta velocidad de Murcia con Madrid y su conexión a la red de alta velocidad. Además, forma parte del Corredor Mediterráneo y posibilitará en el futuro la conexión para viajeros entre Murcia, Lorca y Almería, así como con el resto de ciudades del arco Mediterráneo, Madrid, norte peninsular y otros destinos.

Este tramo de llegada hasta la Estación del Carmen forma parte del trayecto comprendido entre Monforte del Cid y Murcia, de 61,7 km de longitud, de los que 46,2 km están situados en la provincia de Alicante y los restantes 15,5 km, en Murcia.

## Financiación europea

El tramo Monforte del Cid-Murcia del Corredor Mediterráneo está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)