

El trazado de 5 km entre Aljucén y Bifurcación La Isla, que conecta la red convencional con la nueva plataforma de Alta Velocidad en las inmediaciones de Mérida

## Adif renueva un tramo de ferrocarril convencional a su paso por Badajoz

- Se renovará la vía de este enlace con la sustitución de todos los elementos que la componen (balasto, traviesas y carril)
- La actuación es incompatible con la circulación, si bien se minimiza la afectación concentrándola en los dos próximos fines de semana -el del 28 y 29 de enero, y el del 4 y 5 de febrero-en los que la empresa ferroviaria ofrecerá un plan alternativo de transporte

26 ENERO 2023

Adif va a renovar un tramo de ferrocarril convencional en Badajoz, el comprendido entre la estación de Aljucén y Bifurcación La Isla, un trazado de 5 km de longitud que supone el punto de conexión de la línea convencional con la nueva plataforma de Alta Velocidad en las inmediaciones de Mérida.

En este tramo, que forma parte de la línea convencional Ciudad Real-Badajoz, se renovará la vía con la sustitución de todos los elementos que la componen (el balasto, las traviesas y el carril).

Esta actuación es incompatible con las circulaciones entre Badajoz y Mérida tanto por la línea convencional, como por la nueva plataforma. No obstante, con el fin de minimizar al máximo la afectación en la circulación, los trabajos se han organizado de forma que se concentrarán en dos fines de semana (entre las 23.00 horas del viernes 27 de enero y las 6.30 horas del lunes 30, y entre las 23.00 horas del viernes 3 de febrero y las 6.30 horas del lunes 6 de febrero) en los que la empresa ferroviaria ofrecerá un plan alternativo de transporte.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Impulso a la renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

La actuación supone un avance en los trabajos de renovación y mejora que Adif lleva a cabo en la línea convencional Ciudad Real-Badajoz, después de que recientemente contratara por unos 7 millones de euros la instalación de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el trazado de 161,5 km entre las estaciones de Villanueva de la Serena (Badajoz) y Brazatortas/Veredas (Ciudad Real). En este mismo tramo, actualmente está en licitación por unos 38 millones de euros la renovación de la señalización.

En paralelo a estas inversiones en señalización y telecomunicaciones, Adif ya ha renovado más de 57 km de vía, por unos 40,5 millones, a los que se suman los 36,2 millones que se destinarán a obra de renovación del tramo Brazatortas-Guadalmez (Ciudad Real) ya contratada.

Estas actuaciones se enmarcan en el compromiso de Adif con la renovación y mantenimiento de la red convencional, y además contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9: fomento de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad.

### Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

### Plan Alternativo de Transporte

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

Para garantizar la movilidad, Renfe ha diseñado un plan alternativo de transporte por carretera entre Badajoz y Mérida para los dos fines de semana en los que el servicio se verá interrumpido, con el que realizará cerca de 45 trayectos entre estaciones.

El plan supondrá ajustes en los horarios de salida y de llegada de los servicios afectados. Con el objetivo de mantener la hora de salida de los trenes de la estación de Mérida con dirección Madrid, la salida desde Badajoz se adelanta unos minutos a fin de llegar con tiempo suficiente para tomar el tren en Mérida.

Los horarios de los transbordos por carretera entre Badajoz y Mérida se indican en las imágenes adjuntas a esta nota de prensa.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)