Nota de prensa

Acuerdos de los Consejos de Administración de ambas entidades

Adif y Adif AV movilizan cerca de 25 M€ en nuevas inversiones para Cataluña

- **Para avanzar en las obras de La Sagrera se ha licitado, por más de 10M€, la ejecución de las instalaciones de seguridad y protección civil en los accesos a la estación y en la zona de tratamiento técnico de trenes (ZTTT)**
- **Con el fin de modernizar el sistema de electrificación de la línea Barcelona-Portbou se ha iniciado la contratación, por 6,5 M€, de las obras de una subestación eléctrica en Figueres**
- **A fin de potenciar la actividad y la conexión ferroportuaria de sus instalaciones logísticas en el área de Barcelona, Adif ha licitado el contrato de servicios de maniobras en el Complejo Ferroviario de Barcelona, por 8,3 M€**

05 OCTUBRE 2022

Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) movilizarán cerca de 25 M€ en nuevas inversiones en Cataluña, destinadas a avanzar en las obras de la estación de La Sagrera, modernizar la línea Barcelona-Portbou y potenciar sus instalaciones logísticas en el área de Barcelona.

Para ello, los Consejos de Administración de ambas entidades han aprobado la licitación de tres contratos. El de mayor importe, con un presupuesto de 10.170.032,2 euros, posibilitará la ejecución de las instalaciones de seguridad y protección civil en los accesos a la estación de La Sagrera y en la zona de tratamiento técnico de trenes (ZTTT). La ejecución de estas operaciones, que cuentan con un plazo de 16 meses, se dividirá en dos fases, según la puesta en servicio de las vías de la propia ZTTT.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Entre las principales instalaciones, destaca la obra civil de cuartos técnicos, canalizaciones, rampas de acceso, la realización de estructuras auxiliares; así como la instalación del suministro de energía, y de los sistemas de transmisiones TETRA, de detección de incendios, de alumbrado de energía, del de señalización de evacuación, de extinción de incendios, de Circuito Cerrado de Televisión (CTVV), de intrusión y de control de accesos.

Precisamente la semana pasada Adif AV adjudicó, por cerca de 24 M€, el contrato para la construcción y puesta en funcionamiento de la ZTTT, que tendrá 10 vías de uso exclusivo para las operaciones de gestión ferroviaria vinculadas con los trenes. Entre ellas, carga y descarga de *catering*, vaciado de aseos, entrada y salida de la tripulación, mantenimiento del material móvil o recarga de vehículos eléctricos.

A estos dos contratos se une la reciente adjudicación del montaje de las vías de alta velocidad de La Sagrera, con una inversión de 7,4 M€ y que supondrá el montaje de las 8 vías de ancho estándar de la estación más las 10 vías de apartado de la ZTTT, aparte de las vías generales en el acceso a la estación.

Nuevo avance en Rodalies

Por otra parte, Adif avanza en la modernización integral del sistema de electrificación de la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Portbou, en

la que ya ha invertido más de 34,5 M€ en el marco del Plan de Rodalies. A esta inversión, se suma ahora la licitación, por 6.493.173,7€, del contrato para la construcción de una subestación eléctrica en Figueres, con un plazo de ejecución de 12 meses.

Esta nueva subestación, junto a la de Portbou (Girona), cuya construcción se adjudicó por 6,9 M€, permitirá dotar a la línea de nuevas instalaciones que aumentarán la capacidad de tracción de los trenes y la fiabilidad del sistema de electrificación. Las futuras subestaciones de Portbou y Figueres, ambas a construir en el ámbito de las estaciones y en terrenos de Adif, complementarán a las otras cuatro de esta línea ubicadas en la provincia de Girona, concretamente en Maçanet de la Selva, Girona, Sant Miquel de Fluvià y Llançà.

Impulso al transporte de mercancías

Adif está potenciando la actividad en sus instalaciones logísticas de Barcelona y sus conexiones ferroportuarias con el objetivo de dar un nuevo impulso al transporte de mercancías por ferrocarril, elemento esencial para la dinamización socioeconómica del arco mediterráneo y para fomentar la sostenibilidad en el transporte.

Para ello, la compañía ha licitado, por un importe de 8.322.807,8 euros, el contrato de servicios de maniobras en el Complejo Ferroviario de Barcelona gestionado por Adif, que se compone de las terminales de Can Tunis y Barcelona Morrot y su conexión con el Port de Barcelona, así como la red ferroportuaria situada dentro de la zona de servicio del propio puerto barcelonés, cubriendo todo ello un radio de 60 km.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El contrato, que cuenta con un plazo de 36 meses, comprende los servicios de maniobras, operaciones sobre el tren, operaciones de tierra, conducción e integradas que deben prestarse a los diferentes operadores ferroviarios con niveles de calidad óptimos para mantener la fiabilidad de la cadena de transporte y responder a los futuros incrementos en los tráficos ferroviarios.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Las actuaciones en La Sagrera y la renovación integral de la catenaria de la línea Barcelona-Portbou van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es