

Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería del Corredor Mediterráneo

Adif AV ultima las obras de integración ferroviaria del Puche en Almería

Las obras de integración de El Puche y del tramo Río Andarax-El Puche inician el montaje de carril sobre traviesa polivalente La inversión conjunta en ambos tramos supera los 25,34 M€

22 FEBRERO 2021

Adif Alta Velocidad está ultimando las obras de la integración ferroviaria de El Puche en Almería, realizadas por encargo de la Sociedad Almería Alta Velocidad. Los trabajos se desarrollan de forma consecutiva tanto en el tramo de integración ferroviaria a la altura de El Puche como en el tramo anterior Río Andarax-El Puche. Ambas actuaciones a punto de finalizar son complementarias. Posibilitan la futura llegada de la línea de Alta Velocidad Murcia-Almería a esta ciudad, así como la reconexión de la línea convencional Linares-Almería, interrumpida debido a estas obras a la altura de la estación de Huércal-Viator. Ambas actuaciones están incluidas en las obras del Corredor Mediterráneo. Soterramiento El Puche Fase 1 Integración FFCC Almería. Las obras de integración del ferrocarril en Almería y de supresión del paso a nivel existente junto a la barriada de El Puche se han desarrollado en una longitud de 1.150 m y cuentan con una inversión de 16,98 M€ (IVA incluido). Los trabajos concluidos suponen la integración del trazado ferroviario de unos 390,4 m, con un notable aumento de 220 m de longitud respecto a la proyectada inicialmente. Además, se han añadido una serie de mejoras en la ejecución del colector de drenaje del túnel para minimizar la afección en superficie con grandes zanjas, evitando afecciones a canalizaciones eléctricas de alta, media y baja tensión y telecomunicaciones y minimizando las afecciones al tráfico viario. Las últimas actuaciones realizadas en este tramo son las siguientes:

- Construcción de andenes, canalizaciones ferroviarias, colector central de drenaje y otros remates interiores, como aceras y pasamanos del túnel
- Remates de urbanización en la superficie: señalización horizontal y vertical nueva Glorieta El Puche y viales de acceso. Reapertura de calles al tráfico rodado y nuevo acerado.
- Extensión de balasto y colocación de traviesas polivalentes e inicio la instalación del carril.

Tramo Río Andarax-El Puche. Se trata de un tramo de 1.625 m de longitud. Este tramo, junto con el anterior de integración en El Puche, permite la reposición de la entrada del ferrocarril convencional en Almería. Los trabajos se han desarrollado por importe de 8,36 M€ (IVA incluido). Una vez concluidas las obras de plataforma se está procediendo a la instalación de la superestructura ferroviaria (vía, instalaciones, etc.) en todo

Nota de prensa

el ámbito. Se han realizado las últimas actuaciones de movimiento de tierras, canalizaciones, drenaje y reposición de servicios afectados de cara a una próxima finalización de los trabajos, destacando las siguientes:

- Plataforma ferroviaria: Extendido de capa de forma y subbalasto, canalizaciones de seguridad y señalización.
- Drenaje longitudinal: cunetas de pie de plataforma.
- Reposiciones de servicios de abastecimiento: Extendido de balasto y colocación de traviesas polivalentes y carril.

Recuperación de la conexión ferroviaria hasta Almería

La finalización de ambos tramos contiguos permitirá la recuperación del tráfico ferroviario de la línea Linares-Almería hasta la ciudad almeriense, evitando el trasbordo necesario en estos momentos entre esta estación y la de Huércal-Viator, que está funcionando como estación término provisional desde el comienzo de las actuaciones. Dichos tramos incluyen la ejecución de plataforma prevista para vía doble, aunque en esta primera fase solo se dispondrá de una vía única en ancho ibérico para dar continuidad a la línea Linares-Almería y recuperar de este modo la conexión ferroviaria con la estación del centro de la ciudad. Una vez que se ponga en servicio el nuevo enlace con la autorización previa de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), la estación de Huércal dejará de funcionar como punto de transferencia entre el ferrocarril y el autobús que en este momento realiza una función sustitutiva para el traslado de viajeros entre ambas estaciones. El diseño de las obras actualmente en marcha y a punto de completarse es plenamente compatible con el objetivo global del Corredor Mediterráneo y en particular con el esquema técnico de vías previsto. En fases posteriores se podrá realizar la futura conexión con Murcia, sin ningún problema, a través de la nueva línea de alta velocidad actualmente en construcción mediante tramos que están en distintos grados de avance, algunos incluso con las obras de plataforma finalizadas.

Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia está cofinanciada:

- En el período 2007-2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Vera-Los Arejos, con una ayuda de 321,7 millones de euros, y dentro del P.O. De Murcia la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Alhama-Lorca con una ayuda de 25,5 millones de euros.
- En el período 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible la ejecución de actuaciones de plataforma, con una ayuda estimada de 560 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”