

Avances en el Corredor Mediterráneo para conectar con Europa

Adif AV inicia una nueva fase de las obras para completar el ancho estándar en la estación de Castelló

- Se centran en la adaptación de la electrificación y en la actuación en ambas cabeceras de la estación
- Los trabajos se realizarán en horario nocturno y programados por fases, con el fin de minimizar afecciones
- La actuación, que forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, mejorará la explotación y aprovechamiento de la infraestructura, al disponer de más vías en ancho mixto, posibilitando en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar con Europa
- **Renfe adapta los servicios de Cercanías de la línea C-6 conforme a la malla horaria establecida por Adif, pasando de 54 servicios que circulan durante la temporada estival a 42 servicios diarios, la compañía refuerza este servicio con 8 autobuses, 4 por sentido, lo que supone una oferta total de 50 servicios diarios**

23 JULIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado las obras de una nueva fase en las vías de la estación de Castelló, destinadas a completar la implantación del ancho mixto, es decir, tanto ancho estándar (1.435 mm) como convencional (1.668 mm), mediante tercer carril en el tramo València-Castelló del Corredor Mediterráneo.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Los trabajos se efectúan principalmente en horario nocturno y en periodos de menor circulación para minimizar afecciones.

Estas actuaciones mejorarán las prestaciones para los trenes de viajeros y de mercancías, ya que se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional como en ancho estándar, mejorando su explotación. Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Descripción de las obras

Las actuaciones de esta fase se centran, principalmente, en trabajos de electrificación en vías generales, de apartado y en las cabeceras del haz

de vías, tanto lado Villarreal como lado Las Palmas, dentro de la estación de Castelló y completan los trabajos ya realizados en fases anteriores.

Con esta actuación, se avanza en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan la construcción de esta infraestructura estratégica.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Afectación servicios C-6

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El desarrollo de esas obras implica un reajuste de los trenes de Cercanías de la línea C-6. De esta forma, Renfe ha adaptado el servicio conforme a la malla horaria establecida por Adif, pasando de los 54 servicios que circulan habitualmente durante la temporada estival a 42 servicios diarios. Además, la compañía refuerza el servicio con 8 autobuses diarios, 4 por sentido, por lo que la oferta entre ambas localidades alcanza los 50 servicios diarios.

Adif y Renfe lamentan las molestias que las obras puedan ocasionar a los usuarios.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es