

Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

Adif AV inicia la fase final de las obras de electrificación entre Cáceres y Plasencia con el tendido del hilo de contacto y sustentador de la catenaria

Las obras abarcan una longitud de doble vía de más de 63 km aproximadamente y han comenzado en el tramo Bifurcación Casa de la Torre-Nudo de Plasencia, al norte de la ciudad de Cáceres El tendido y ajuste de catenaria es uno de los últimos trabajos necesarios para el inicio de las pruebas de energización de la infraestructura

02 FEBRERO 2021

Adif Alta Velocidad ha iniciado la fase final de las obras de electrificación correspondientes al tendido de catenaria en el trayecto Cáceres- Plasencia, entre la Bifurcación Casa de la Torre y el Nudo de Plasencia, perteneciente al tramo Plasencia-Peñas Blancas (de 125 km aproximadamente) de la Línea de Alta Velocidad Madrid Extremadura.El trayecto entre Cáceres y Plasencia sobre el que se han iniciado estos y otros trabajos de montaje de postes de electrificación, se compone de plataforma de doble vía de nueva construcción, diseñada para alta velocidad, de unos 63,7 km de longitud.La zona Bifurcación Casa de la Torre-Nudo de Plasencia, donde han comenzado las operaciones de tendido de catenaria, está situada al norte de la estación de Cáceres, dirección Plasencia.Algunas de las estructuras más destacables dentro del tramo en el que se realizarán estos trabajos son el túnel de Santa Marina, de unos 3,5 km de longitud, y los viaductos del Arroyo de Valde travieso, de Almonte y del Río Tajo, que suman un total de 4,08 km.Formaran parte del esquema eléctrico del tramo las siguientes instalaciones:• 2 puestos de banalización en los puntos kilométricos 13/765 y 46 /308. • Un autotransformador final (en el p.k. 11/070)• La subestación de Cañaveral (p.k. 35 /940)Descripción de los trabajosPreviamente al tendido de la catenaria, y una vez realizadas las cimentaciones y el izado de los postes, se ha instalado el feeder negativo y el cable de retorno.Tras el montaje de las ménsulas, se ha iniciado el tendido de la catenaria C350 (de 2x25 kV y 50 Hz), mediante un tren de tendido, con la siguiente composición: hilo de contacto, sustentador, péndolas y falso sustentador.El posicionado del tren de tendido e inicio de los trabajos de tendido de catenaria comenzaron en el punto kilométrico 71/960, tras el centro de autotransformación final de Cáceres, continuando los trabajos dirección Plasencia.Esta

actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, y 13, que tiene entre sus metas la incorporación de medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales. Financiación europea Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa