

El anteproyecto responde a la liberalización y las oportunidades de convertir a la estación en un nodo sostenible de transporte multimodal, integrado en el nuevo modelo de ciudad

Adif transforma Barcelona-Sants en referente de la movilidad del futuro: sostenible, integrada en un nuevo modelo urbano y orientada al ciudadano

- Apuesta por lo verde, con una envolvente vegetal. Un manto cubrirá el edificio, captará luz natural y contará con 14.000 m² de placas fotovoltaicas. Uso de materiales naturales de bajo impacto ambiental y sistemas de recuperación del calor residual. Barcelona-Sants aportará un ahorro de energía respecto a un edificio convencional equivalente del 48%
- Estación abierta y permeable -acceso por las cuatro fachadas-, facilitando la conexión de la plaza con el resto de tejido urbano
- Multimodal y accesible a diferentes tipos de movilidad: la superficie destinada al ciudadano frente al tráfico rodado gana hasta una proporción de 85%/15%, respectivamente
- El anteproyecto resuelve una deuda histórica con la ciudad y concluye tras un proceso participativo de un año con entidades del territorio, asociaciones vecinales y comerciantes

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

16 SEPTIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (AV) ha diseñado un proyecto de transformación para Barcelona-Sants como estación de referencia de la movilidad de futuro: sostenible, integrada en el nuevo modelo urbano y orientada al ciudadano. Así se recoge en el Anteproyecto de ampliación y mejora de la estación para la reordenación y transformación del edificio de viajeros y la plaza Països Catalans, presentado hoy por la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, acompañada por la presidenta de Adif y Adif AV, M^a Luisa Domínguez, en la que han participado también la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, acompañada de la Teniente de alcaldía del Área de Ecología, Urbanismo, Infraestructuras y Movilidad, Janet Sanz.

La fase de diseño y planificación culmina tras el proceso participativo desarrollado en el último año con entidades del territorio, asociaciones vecinales y comerciantes.

El anteproyecto configura a Barcelona-Sants como punto neurálgico de encuentro, cosido de este a oeste y de norte a sur por espacios verdes, permeable a la traza urbana y abierto a la vida social, cultural y económica de la ciudad.

La transformación de la estación y su entorno resuelve una deuda histórica con la ciudad y sus barrios más cercanos. Y se proyecta como respuesta al incremento de tráfico del transporte ferroviario de viajeros, que conlleva la liberalización, que prevé 58 millones de viajeros subidos y bajados en la estación a 2030; casi 12 millones más que en 2019. Para ello, la propuesta ha trabajado en un incremento del espacio destinado a la actividad ferroviaria: estos espacios se duplican, hasta los 36.000 m², aumentando en la misma proporción la superficie destinada a Alta Velocidad, como a los servicios de Rodalies y Media Distancia.

Delegación de Comunicación Noreste

Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona

Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

La propuesta de diseño aprovecha además la oportunidad de integrar la estación en un nuevo modelo urbano, eliminando el efecto rotonda y facilitando la permeabilidad de las conexiones peatonales.

Referente de sostenibilidad

Adif AV realiza en el anteproyecto de Barcelona-Sants una apuesta firme por la sostenibilidad en diferentes ámbitos:

- Se proyecta una **envolvente vegetal con arbolado, parterres y pista de albero sólido en el lado montaña, que rodeará la plaza Països Catalans -que recupera parte de sus elementos originales, devolviendo su valor arquitectónico- e incluirá zonas verdes para pasear, jugar y disfrutar del entorno, así como una nueva zona destinada a los *skaters***. El Bosc Viriat se conforma en una masa arbolada con nuevos ejemplares. Asimismo, se crea una conexión con el eje verde de Provença y la Avenida Roma;
- Sobre la estación se proyecta un manto que actúa de cubierta generadora de sombra sobre la ciudad y captador de luz natural para el vestíbulo. La cubierta destinará 14.000 m² a la instalación de placas fotovoltaicas, que generará casi 3,8 GWh/año para el autoconsumo con energía renovable;
- Barcelona-Sants contribuirá a la reducción de emisiones de CO₂ y propiciará un entorno cero residuos, con el aprovechamiento del calor residual de andenes y vestíbulo;
- Los grandes patios favorecen la ventilación e iluminación natural, a los que se suman fachadas abiertas y de gran transparencia;
- La apuesta por la construcción sostenible y la eficiencia energética se materializa en el uso de materiales naturales de bajo impacto en carbono, como el granito, la madera y el metal.

Con todas estas actuaciones, Barcelona-Sants aportará un ahorro de energía respecto a un edificio convencional equivalente del 48%.

Integrada en el entorno y orientada al ciudadano

Adif AV ha diseñado una estación permeable, con acceso por las cuatro fachadas e integrada en un nuevo entorno, facilitando la conexión de su plaza principal con el resto de tejido urbano, a través de pasos peatonales (conexión Numancia-Tarragona, Rector Triadó, Dolors Batlle) y el eje central (conexión Av.Roma /Tarradellas). Desde aquí, se prevén circulaciones directas que permitirán múltiples posibilidades para cruzar la plaza, a la vez que se definen áreas de estancia y se facilitan itinerarios accesibles.

La apuesta por el ciudadano-peatón se materializa también eliminando el tráfico rodado en Viriat, que se sustituye por un espacio público.

La estación incluirá una nueva ludoteca, frente a un espacio público preparado para acoger eventos culturales. Asimismo, se crea una amplia zona de juegos infantiles y se recuperan las fuentes originales de agua de la plaza Països Catalans, utilizadas como juego. Los espacios públicos de esta plaza se reforzarán con la creación del Bosc de Viriat.

Multimodalidad y movilidad sostenible

Barcelona-Sants se convertirá en referencia de estación multimodal (Rodalies y Alta Velocidad), accesible a diferentes tipos de movilidad:

- Los viajeros disfrutarán de más espacio destinado a usos ferroviarios, que se duplica hasta los 36.000 m². El vestíbulo se proyecta como una continuación

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

del espacio exterior, con entrada de luz y ventilación natural a través de grandes lucernarios en cubierta;

- La estación contará con cuatro salas para viajeros: dos dedicadas a Alta Velocidad (llegadas y salidas) y otras dos a Rodalies, ampliando su capacidad y nivel de confort;
- Se crea un nuevo vestíbulo de Metro, un espacio singular, que dará acceso al eje transversal de la estación, al que comunican Rodalies y Alta Velocidad, reforzando el carácter multimodal.

Los usuarios de autobús urbano tendrán paradas en Passeig de Sant Antoni, frente a las nuevas puertas de acceso, en un recorrido protegido que no superará los 50 m.

El lado montaña se configura en un espacio para la movilidad activa y de última milla, desde bicicletas a patinetes y amplias zonas peatonales, que aumenta la relación entre espacio peatonal y viario hasta una proporción de 85%/15%, respectivamente. La estación prevé un contenedor bajo rasante para bicicletas, patinetes y vehículos limpios, que conectará con el nuevo carril bici y recorrerá el frente montaña, sin afectar al área verde en superficie.

El anteproyecto de la futura estación Barcelona-Sants crea un nuevo nivel de ciudad sobre la cubierta actual, al que se accederá desde los cuatro lados del entorno de la estación a través de pasarelas urbanas. En este nivel, los locales tendrán carácter urbano, orientados a la ciudad con áreas de coworking, vinculado a empresas tecnológicas y de innovación, restauración de calidad y zonas lúdicas para eventos socio culturales.

Diez actuaciones hasta junio de 2026

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

El proceso de transformación de la estación Barcelona-Sants se desarrollará de forma progresiva por fases y se inicia con una decena de actuaciones, que discurrirán en paralelo y finalizarán, en una primera etapa, a mediados de 2026:

- Las primeras, en desarrollo por parte de Adif AV, consisten en actuaciones previas en los andenes de Rodalies y Alta Velocidad, la sala de embarque de Alta Velocidad y las losas de cubrimiento del recinto ferroviario. Estas obras finalizarán entre mediados de 2024 y agosto de 2025;
- En paralelo, el Ayuntamiento abordará la redacción de los proyectos, tramitaciones y ejecuciones de las obras de adecuación temporal del entorno, para permitir su transformación progresiva. La primera fase de estas actuaciones discurrirá entre finales de 2023 y el primer trimestre de 2026;
- El proceso culminará con las obras de la primera fase de remodelación de la estación, su entorno y la plaza Països Catalans, que se desarrollan hasta mediados de 2026.

La liberalización del transporte ferroviario de viajeros -más oferta y más competitiva-; la transformación digital y energética, la creciente demanda de nuevos modelos de movilidad y la conciencia social hacia un transporte sostenible son los ingredientes esenciales para abordar la transformación de estaciones como la de Barcelona-Sants y [hacer de ellas centros de vida y nodos sostenibles del transporte multimodal y hubs inteligentes](#).

Financiación europea

Las actuaciones en Barcelona-Sants que contarán con financiación de la Unión Europea-NextGenerationEU son:

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

- Proyecto y obras para la reconfiguración funcional y adaptación de la sala de embarque de la estación (Fase 0);
- Proyecto de construcción y obras para la reordenación y transformación del edificio de viajeros (Fase 1);

Proyecto y obras para la remodelación de la plaza de los Països Catalans.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es