Nota de prensa

Garantiza la permeabilidad, generando nuevos espacios públicos ajardinados, paseos peatonales y para ciclistas y zonas verdes que cohesionarán el entorno

Adif AV presenta la solución más sostenible para culminar la integración del ferrocarril en San Andrés del Rabanedo

- **Un paso inferior para peatones, bicis y vehículos resolvería la situación de la avenida Párroco Pablo Díez, con el que se mejoraría la conexión de ambos lados de la traza ferroviaria, dotando al ámbito de nuevos espacios públicos y zonas verdes**
- **El cubrimiento de vías se prolongaría en 400 m, desde la Avda Párroco Pablo Díez hasta superar la pasarela que une Limonar de Cuba con Antonio Colinas**
- **La solución acelera plazos: se licitaría la redacción del proyecto constructivo este año**

23 ENERO 2023

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha presentado al Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo (León) la solución más sostenible para la segunda fase de la integración del ferrocarril en el municipio, culminando la permeabilización del trazado de la línea León-Gijón.

La propuesta de integración del ferrocarril en superficie garantiza la permeabilidad transversal, generando nuevos espacios públicos y zonas verdes; tiene en cuenta la transformación urbana que representa el traslado de los talleres; y acelera los plazos, permitiendo que la redacción del proyecto constructivo se licite este año.

Previamente a la presentación, el secretario general de Infraestructuras del Mitma, Xavier Flores; la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones; la alcaldesa de San Andrés del Rabanedo, Camino Cabañas; y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, Montserrat Rallo, han realizado una visita por el ámbito de la integración.

Respuesta a las necesidades del municipio

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

La solución de la integración del ferrocarril en San Andrés de Rabanedo en superficie es la más sostenible y eficiente y responde a tres principios fundamentales: que el ferrocarril siga formando parte de la ciudad; que permanezca en el centro de San Andrés, integrándolo en el entorno; y que cubra las necesidades de ciudadanos y del sistema ferroviario.

La solución propuesta ha tenido en cuenta también las dificultades que plantea el soterramiento, bajo criterios técnicos, de seguridad y de explotación ferroviaria.

Entre otros aspectos, una solución soterrada requiere de una tramitación administrativa, que prolongaría el proyecto y la obra una década. Asimismo, representaría ajustes del planeamiento urbanístico del municipio, así como una gran afectación en el entorno en la fase de ejecución de las obras, con cortes o desvíos de tráfico ferroviario y viario (peatones y vehículos).

Paso inferior para el tráfico de peatones, bici y vehículos

La solución presentada al Ayuntamiento de San Andrés de Rabanedo esta mañana -que se concretaría en detalles en la redacción del proyecto constructivo- propone la construcción de un nuevo paso inferior mixto en el ámbito de la avenida Párroco Pablo Díez, dando continuidad en línea recta a este vial.

Los peatones contarían con un espacio de 5 m de anchura, que incluye un carril bici, y el tráfico rodado dispondría de un carril de 3,5 m por sentido.

Cubrimiento de vías con zonas verdes y paseos para peatones y bicis

La propuesta se completa con el cubrimiento de vías en unos 400 metros entre la Párroco Pablo Díez y la calle Voluntario Ángel Soto, desde el actual paso superior en curva, hasta superar la pasarela peatonal que conecta las calles Limonar de Cuba y Antonio Colinas.

La solución promoverá espacios públicos ajardinados, paseos peatonales y para ciclistas y zonas verdes para la cohesión y la permeabilidad transversal en el entorno.

Una de las actuaciones se desarrollaría en el ámbito de la curva de Párroco Pablo Díez, donde se propone una separación de los itinerarios peatonales y bicicletas del edificio de

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

viviendas adyacente. Crea, además, una barrera vegetal con la gran superficie comercial, situada en la parcela colindante; da continuidad a la actual senda ciclista preexistente y genera nuevos espacios públicos sobre el cajón ferroviario.

Otra de las actuaciones se realizaría en el ámbito del parque Juan Pedro Aparicio, aportando continuidad y conexión con el actual parque. En el lado este (parque), se construirían nuevos taludes y se promoverían nuevos puntos de conexión peatonal y permeabilidad hacia el lado oeste. En el lado oeste, se ubicarían nuevas escaleras y muros vegetales hacia la C/ Limonar de Cuba.

La propuesta actuaría también en el tramo hasta la calle Voluntario Ángel Soto, donde se proponen nuevos itinerarios de permeabilidad peatonal, con la reposición de ascensores a ambos lados de la traza ferroviaria, la instalación de escaleras en el extremo norte, por cada lado, y la ejecución de rampas peatonales (una a cada lado de la actuación).

En la presentación, se ha hecho referencia también a una posible actuación en el área de los talleres de Renfe, independiente de la propuesta integración. Para ello, se continuaría trabajando con los agentes implicados en el traslado de los talleres ferroviarios y la transformación urbana de la zona.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335
irubio@adif.es
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es