

Eje clave del Corredor Atlántico

## Adif AV avanza en el despliegue del tercer carril entre Astigarraga e Irun para conectar por alta velocidad con la frontera

- Durante los dos próximos fines de semana aborda trabajos incompatibles con el tráfico ferroviario, que realizará al mismo tiempo que otros que acomete ETS para minimizar la afectación
- La operadora ferroviaria dispondrá un plan alternativo de transporte entre Andoain y Donostia/San Sebastián

17 NOVIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) avanza en las obras para conectar por alta velocidad con la frontera francesa, a través de Irun, con la implantación del tercer carril en el tramo entre esta localidad y Astigarraga; una actuación que permitirá la circulación de trenes tanto de ancho convencional, como de ancho estándar o internacional.

Estos trabajos, que comenzaron el pasado mes de febrero con una inversión de 53 millones de euros, permitirán la conexión con la frontera francesa a través de la línea Madrid-Hendaya y darán también continuidad a la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián. Todo ello, enmarcado en el despliegue del Corredor Atlántico.

En el marco de esta actuación, Adif realizará labores como la colocación de una manta antivibratoria en Hernani, sondeos en Lezo y la instalación en Ategorrieta de un escape (dispositivo que permite el cambio de vía de en caso necesario, para mejorar la capacidad y reducir tiempos de recorrido).

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Estos trabajos son incompatibles con la prestación del servicio ferroviario, por lo que la operadora ferroviaria dispondrá un plan alternativo de transporte entre Andoain y Donostia/San Sebastián los dos últimos fines de semana de noviembre, entre los días 19 y 21, y entre el 26 y 28 de este mes.

Adif y Euskal Trenbide Sarea (ETS) han acordado acometer en esos mismos días los respectivos trabajos que llevan a cabo en esta conexión de alta velocidad con la frontera que son incompatibles con el servicio, con el fin de limitar al mínimo imprescindible la afectación en el tráfico ferroviario.

En el caso de ETS, que realiza los trabajos por encomienda del Estado, acometerá actuaciones en la estación de Donostia/San Sebastián y en el tramo Hernani-Astigarraga, dentro del trayecto entre la capital guipuzcoana y Hernani. Las obras de Adif en Ategorrieta, por su parte, afectarán al tráfico viario en el Paseo de Zubiaurre y ya se ha coordinado con el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián para facilitar alternativas al tránsito por esta vía.

Esta actuación contribuye al ODS número 9, que promueve infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

## Financiación Europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

## Plan de transporte alternativo

Para garantizar la movilidad de los viajeros en esos días, Renfe ha establecido un servicio de transporte alternativo por carretera:

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

**Trenes de Cercanías:** Los días 19, 20, 26 y 27 de noviembre se realizará en autobús todo el servicio entre Lezo Rentería y Andoain, con paradas en las estaciones intermedias. Para viajeros de Irún y Ventas: servicio alternativo en TOPO hasta/desde Pasaia. A primera hora de la mañana y última de la noche, en las que el TOPO no presta servicio, el servicio alternativo se realizará en autobús.

Por obras de acondicionamiento entre Beasain y Brinkola, el tráfico también estará cortado de madrugada (00:00-07:45 horas) los dos fines de semana. Esto afectará al último tren entre Irún y Brinkola que finaliza trayecto en Beasain y se establece transporte alternativo en autobús (días 19, 20, 26 y 27 de noviembre) a Brinkola. Asimismo, los tres primeros trenes de la mañana con origen Zumárraga/Brinkola y destino Irún harán en autobús el recorrido hasta Beasain (días 19, 20, 26 y 27).

**Trenes de Media Distancia:** El transbordo en autobús se realizará los días 19, 20, 26 y 27 entre las estaciones de Andoain e Irún en ambos sentidos con enlaces y paradas en el resto de las estaciones del recorrido.

**Trenes de Larga Distancia:** Los viajeros de los trenes con salida y llegada en Irún y Donostia/San Sebastián también realizarán un tramo del viaje en autobús:

-Irún-Madrid Chamartín: transbordo en autobuses desde Donostia/San Sebastián e Irún a Tolosa y viceversa días 19, 20, 26 y 27 de noviembre. Los lunes 21 y 28 solamente hará transbordo en Tolosa el Alvia que sale de Donostia/San Sebastián a las 5:02. El resto de los servicios, viajarán sin transbordos.

-Donostia/San Sebastián-Coruña y Vigo: transbordo de Zumárraga y Donostia /San Sebastián a Vitoria-Gasteiz y viceversa días 19, 20, 26 y 27

-Barcelona-Donostia/San Sebastián: transbordo de Pamplona a Zumárraga y Donostia/San Sebastián días 18, 19, 20, 25, 26 y 27 de noviembre.

-Donostia/San Sebastián a Barcelona: transbordo de Zumárraga y Donostia/San Sebastián a Pamplona los días 19, 20, 21, 26, 27 y 28 de noviembre.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)