

Destinada a la segunda fase de la renovación de los desvíos de la línea

Adif AV destina 64,5 millones de euros para seguir completando la renovación de la LAV Madrid-Sevilla

- Se instalarán 47 nuevos desvíos de última tecnología, que se suman a los 63 que se despliegan en una primera fase
- Los trabajos se realizan en bandas de mantenimiento nocturnas, tienen una gran complejidad técnica y logística e involucran a una centena de profesionales
- Nuevo impulso al plan de 680 M€ con el que se renueva la primera línea de alta velocidad para mantener sus estándares de calidad y fiabilidad y responder al crecimiento de tráfico

11 JULIO 2023

Adif Alta Velocidad (AV) avanza en la renovación de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, a la que destinará una inversión de 64,5 millones de euros -incluidos materiales- en el desarrollo de la segunda fase de la renovación de los desvíos; los elementos que hacen posible que los trenes cambien de una vía a otra.

En esta actuación, que ahora se licita, se instalarán 47 aparatos de vía y se suman a los 63 que ya despliega Adif en una primera fase, y que ya se encuentra completada al 62%. En total, se sustituirán 110 desvíos en esta línea de alta velocidad con la tecnología más avanzada, aptos para velocidades máximas de 350 km/h.

La renovación de desvíos se enmarca en el plan de modernización integral que Adif AV realiza en la LAV Madrid-Sevilla, con una inversión de 680 millones de euros, para que la primera línea de alta velocidad en España, en explotación desde hace más de 30 años, mantenga sus altos estándares de calidad y fiabilidad y responda al incremento de tráfico, asociados a la liberalización del transporte de viajeros.

Instalación nocturna, complejidad técnica y la intervención de 100 profesionales

Los 110 nuevos desvíos se despliegan en estaciones, puestos de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) y puestos intermedios de banalización (PIB) en los 470 km

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

de la LAV Madrid-Sevilla. En esta segunda fase, los desvíos se instalarán en las provincias de Toledo, Ciudad Real, Córdoba y Sevilla.

Los trabajos de renovación de desvíos se realizan fundamentalmente durante las bandas de mantenimiento (horas de la madrugada sin circulaciones comerciales) y representan un gran reto técnico y de logística por la envergadura de estos aparatos de vía (de hasta 175 m de longitud y con un peso aproximado de 170 tn cada uno) y el desplazamiento en transportes espaciales, que requiere movilizar importantes recursos técnicos (maquinaria y equipos auxiliares) y humanos, con la intervención en cada operación de un centenar de profesionales.

Nuevo avance en el plan de modernización LAV

Adif da así un nuevo impulso al plan de la modernización de la LAV Madrid-Sevilla, del que ya ha movilizado la práctica totalidad de la inversión y de las actuaciones, que abarcan todos los elementos de la línea, desde la vía y las infraestructuras (viaductos y túneles), hasta los sistemas asociados (electrificación, señalización y comunicaciones).

Esta actuación y la renovación de la LAV contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.