

Nuevos avances en la LAV León-Asturias

Adif AV licita las obras de protección acústica en los núcleos urbanos de La Robla (León) y Pola de Lena (Asturias)

Con esta actuación se pretende reducir las afectaciones acústicas que ocasionará la circulación de los trenes por la nueva línea de alta velocidad

02 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha licitado las obras para la protección acústica de los núcleos urbanos de La Robla (León) y Pola de Lena (Asturias), situados en la Línea de Alta Velocidad (LAV) León-Asturias. El proyecto incluye las especificaciones necesarias para la instalación de pantallas, con objeto de satisfacer las especificaciones acústicas recogidas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y en la legislación vigente durante la explotación de la Variante de Pajares con el fin de reducir las afectaciones acústicas que ocasionará la circulación de los trenes por la nueva LAV. El presupuesto de licitación de los trabajos es de 1.693.317,61 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de nueve meses. La solución propuesta consiste en la instalación, en planta y en las inmediaciones del trazado, de pantallas acústicas (metálicas de hormigón), de manera que todas las instalaciones ferroviarias queden entre las pantallas y la vía. Inversiones de Adif en Asturias Desde 2018, las inversiones directas de Adif y Adif AV en el Principado han ascendido a más de 128 millones de euros, de las que la inversión principal se ha destinado a la variante de Pajares (95,3 M€) y los 33,1 M€ restantes corresponden a inversiones de Adif Financiación europea La Línea de Alta Velocidad León-Asturias ha sido cofinanciada: Dentro del periodo 2000-2006 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Integrado de Castilla y León y del Programa Operativo Integrado de Asturias, las obras de plataforma de los túneles de Pajares, con una ayuda que asciende a 284 y 107,9 millones de euros, respectivamente y por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), los estudios y proyectos, con una ayuda que asciende a 3,2 millones de euros. Dentro del periodo 2007-2013 por el Fondo de Cohesión, dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, las obras de plataforma de los subtramos La Robla-Túneles de Pajares y Túneles de Pajares-Pola de Lena, con una ayuda de 126,4 millones de euros. "Una manera de hacer Europa"