

Línea de alta velocidad Antequera-Granada

## Adif AV adjudica obras de mejora en la estación de Loja y de la permeabilidad al tráfico rodado

- El contrato ha sido adjudicado por importe de 1.664.249,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 7 meses
- Plantea la construcción de marquesinas en los andenes de la nueva estación de Loja, además de obras de renovación en calles cercanas y una nueva pasarela peatonal en barrio de la Esperanza, además de la iluminación de la pasarela peatonal junto a la antigua estación de Loja-San Francisco
- La ejecución de las actuaciones contempladas en este contrato permitirá la mejora de la permeabilidad viaria en el municipio de Loja, afectada por la nueva Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, y de los servicios al viajero

23 SEPTIEMBRE 2021

Adif Alta Velocidad ha adjudicado, por importe de 1.664.249,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 7 meses, obras de mejora en la estación de Loja y de la permeabilidad viaria en el municipio lojeño.

La ejecución de las actuaciones contempladas en este contrato, que se ha adjudicado a la empresa CHM Obras e Infraestructuras, permitirá la mejora de la permeabilidad viaria en el municipio de Loja, afectada por la nueva Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, así como de los servicios al viajero.

Las obras contenidas en el proyecto incluyen la construcción de marquesinas en los andenes de la nueva estación de Loja, el asfaltado de la calle Fuente Don Pedro, la construcción de una nueva pasarela

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

peatonal sobre las vías en el barrio de la Esperanza, el ensanchamiento de un tramo de la calle San Antonio María Claret y la instalación de la iluminación en la pasarela peatonal sobre vías situada junto a la estación de Loja-San Francisco.

## Descripción de los trabajos

Las actuaciones básicas para cada una de las intervenciones planificadas son:

- Nuevas marquesinas en la estación de Loja.

En la actualidad, la estación de Loja cuenta con dos andenes, uno lateral y otro central, y un edificio de viajeros. Este edificio de viajeros cuenta con una zona de espera cubierta. La comunicación entre ambos andenes se realiza por un paso inferior con escaleras fijas y mediante un ascensor.

Las obras consisten en la construcción de marquesinas en el andén central (nº 2) y en las escaleras fijas de acceso al paso inferior.

- Asfaltado de la calle Fuente Don Pedro.

Actualmente tan sólo el tramo de la calle Fuente Don Pedro que va del acceso a la Carretera de Priego hasta la estación cuenta con asfaltado nuevo.

Este proyecto tiene como objetivos el asfaltado del resto de la calle, la mejora del firme y la regularización del ancho libre disponible a lo largo de toda la calle.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

- Nueva pasarela peatonal en barrio de la Esperanza.

Antiguamente, este barrio de la localidad disponía de un paso a nivel en la calle Fábrica que permitía cruzar la vía para acceder a la piscifactoría cercana y a la calle Darwin. Este paso fue clausurado con la construcción de la nueva vía y el nuevo vallado y cerramiento de la línea.

Para permitir de nuevo esta conexión, está incluida en este proyecto la construcción de una nueva pasarela peatonal sobre la vía, que se implantará en la posición del antiguo paso a nivel, con acceso norte a la calle Darwin y acceso sur por la calle Fábrica.

- Ensanche de la calle San Antonio María Claret.

En esta calle existe un tramo que discurre junto al vallado de cerramiento de la vía ferroviaria, de un solo carril y con acera únicamente en el lado de las viviendas.

La ejecución del proyecto incluye las actuaciones necesarias para que este tramo de la calle San Antonio María Claret tenga un carril en cada sentido y acera de peatones a ambos lados de la calle.

- Iluminación de pasarela junto a estación de Loja-San Francisco.

Junto al edificio de la antigua estación de Loja-San Francisco, que se utiliza como equipamiento municipal fruto de un contrato con Adif, se encuentra una pasarela peatonal sobre las vías de reciente construcción.

El objeto es acometer las actuaciones necesarias para la ejecución de la iluminación de esta pasarela.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y número 11, que busca lograr que las ciudades sean inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)