

En un tramo de 5,5 km, entre la capital extremeña y Aljucén

Adif AV impulsa la duplicación de vía en los accesos a Mérida con una nueva inversión de 8,3 millones de euros

- La actuación comprende diversas adaptaciones y mejoras en los sistemas empleados en la regulación del tráfico ferroviario, adecuándolos a la nueva configuración de vía doble
- El tendido de una segunda vía incluye asimismo la renovación de la vía actual y mejoras en el trazado, además de un nuevo viaducto para salvar el río Albárregas, entre otras actuaciones

06 MARZO 2026

Adif AV ha adjudicado por 8,3 millones de euros el despliegue de nuevas instalaciones de control, mando y señalización en el tramo Mérida-Aljucén (5,5 km), donde se están ejecutando trabajos para la duplicación de la vía que ampliarán la capacidad del acceso ferroviario a la capital extremeña.

Esta actuación comprende diversas adaptaciones y mejoras en los sistemas empleados en la regulación del tráfico ferroviario, adecuándolos a la nueva configuración de vía doble. De este modo, los trenes podrán circular indistintamente por cualquiera de las vías, incrementando la versatilidad de la infraestructura ferroviaria y optimizando la conexión de Mérida a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura.

La duplicación de la vía incluye, asimismo, la renovación de la vía actual (traviesas, carril y balasto), la adaptación de las instalaciones de electrificación, la renovación y ampliación de los sistemas de drenaje y la incorporación de cerramientos a lo largo del trazado.

Nuevo viaducto y trazado en variante en 2,7 km

En el tramo comprendido entre la cabecera oeste de la estación de Mérida y la cabecera este

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

de la estación de Aljucén, Adif AV ampliará la plataforma para dar cabida a la segunda vía, que discurrirá paralela a la actual. Además, se construirá un nuevo viaducto para salvar el río Albárregas.

Asimismo, se mejorarán los parámetros del trazado en cuatro curvas mediante nuevas variantes que suman 2,7 km, lo que permitirá incrementar la velocidad al paso por estos puntos y el confort de los viajeros.

Completan el proyecto un nuevo paso inferior que cruza la avenida de Emérita Augusta, en el casco urbano de Mérida, que sustituirá las dos estructuras actuales; y actuaciones de acondicionamiento en dos pasos inferiores.

Avances en la LAV Extremadura

Adif impulsa el desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura con diversas actuaciones. Así, mientras se sigue avanzando en el nuevo tramo Talayuela-Plasencia, actualmente en ejecución, se ultiman las pruebas para poner en servicio el avanzado sistema de señalización ERTMS en el tramo en servicio entre Badajoz y Plasencia. Por su parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible trabaja en el trazado del tercer tramo de la LAV, entre Oropesa y Madrid.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).