

Mantenimiento de la infraestructura de alta velocidad

Adif AV adjudica por 8,62 M€ la segunda fase del suministro de traviesas para la mejora de la LAV Madrid-Sevilla

- El contrato incluye el suministro, transporte y descarga de 96.853 traviesas monobloque

23 FEBRERO 2022

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad [ha](#) aprobado la adjudicación del contrato para el suministro, transporte y descarga de traviesas para la mejora de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla (fase 2), por un importe de 8.627.921,21 euros (IVA incluido).

El objetivo de este contrato, adjudicado a Prefabricados Delta, es abastecer de traviesas para cubrir las necesidades de renovación que han surgido a raíz de las inspecciones de mantenimiento realizadas en la línea, así como contar con las traviesas necesarias para las obras de impermeabilización de 19 viaductos hiperestáticos en esta línea, que suman cerca de 4,6 km de longitud.

En concreto, se trata del suministro de 96.853 traviesas monobloque (un único bloque de hormigón) para la tipología de carril 60 E1. De ese total de traviesas, unas 18.796 deberán llevar colocadas un par de suelas en la parte inferior de diferentes tipos, dependiendo de la ubicación de la traviesa en cada viaducto.

Obras de renovación y mejora de LAV Madrid-Sevilla

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla lleva en funcionamiento cerca de 30 años, con un gran tráfico de viajeros y es la primera línea de alta velocidad que entró en servicio en España, en abril de 1992. La LAV continúa prestando su servicio con el mismo nivel de calidad con el que fue concebida gracias a la aplicación de un estricto y riguroso plan de mantenimiento durante todos estos años. No obstante, en base al ciclo de vida de los elementos, se ha considerado necesario realizar diversas tareas de mejora de la superestructura, que garantizarán que la línea siga ofreciendo en el futuro los altos estándares de fiabilidad y confort que ha ofrecido hasta ahora.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es