

Continuo avance del Corredor Mediterráneo

## Adif AV da un nuevo impulso a la LAV Murcia-Almería: pone en marcha el proceso para el montaje de vías

- Con la redacción del proyecto para el montaje de vías de un primer tramo de la línea: el Murcia-Lorca San Diego
- Constituye un hito en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, que representa una inversión total de 3.300 M€
- El Corredor Mediterráneo sigue avanzando: en los últimos cuatro años se han licitado y adjudicado obras en la Región de Murcia y su conexión con Almería por más de 2.300 M€ y se han ejecutado trabajos por 550 M€

02 DICIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) da un nuevo impulso a la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería, parte estratégica del Corredor Mediterráneo, con el inicio del proceso para abordar una nueva fase de los trabajos: el de montaje de vías.

Adif AV ha puesto en marcha la redacción del proyecto para montar las vías de ancho estándar en un primer tramo de esta línea, el comprendido entre el final del soterramiento de Barriomar (Murcia) y la estación de Lorca-San Diego, un trazado de 60 km.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

El proyecto, cuya redacción se acaba de licitar por más de 510.000 euros, definirá los trabajos y actuaciones para abordar el montaje y constituye el paso previo a la licitación del contrato de obras. Las vías se colocarán sobre la plataforma de la línea y, una vez culminado el montaje, se abordará la instalación de los sistemas de la línea: electrificación, señalización y equipos de seguridad y comunicaciones.

En el tramo Murcia-Lorca San Diego, el montaje de vía requerirá construir una vía provisional de ancho ibérico con traviesa polivalente entre el final del soterramiento de Barriomar y la base de montaje de Librilla, para realizar en ésta el acopio de todos los materiales necesarios. Una vez montada la vía de ancho estándar entre Librilla y Lorca-San Diego, se procederá al cambio de ancho de dicha vía al ancho estándar previsto por la línea.

La actuación comprende, además, convertir a ancho mixto las vías de convencional de la cabecera del lado Chinchilla/Almería de Murcia Cargas y levantar la doble vía de ancho convencional entre Alcantarilla y Librilla.

## **Nuevo hito en la construcción de la LAV Murcia-Almería**

El proyecto de los primeros trabajos de montaje de vía constituye un nuevo hito en la construcción de la LAV Murcia-Almería y sucede a otras actuaciones, como es el inicio de la construcción del viaducto de Vera, que se levanta en la parte final del trazado entre Pulpí y Vera, para sortear la autovía A-352, con la particularidad de que será el doble de ancho de lo habitual (28 metros) y canalizará cuatro vías.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

El Corredor Mediterráneo, a su paso por la Región de Murcia y su conexión con Almería, suma inversiones de más de 200 millones de euros en los nueve primeros meses del año. En los últimos cuatro años, en estas dos provincias, se han licitado obras por valor de 1.400 millones de euros, se han adjudicado otros 920 millones y se han ejecutado actuaciones por 550 millones.

## Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).