

El enlace de 3,2 km en Nogales de Pisuergra unirá el tramo de línea de alta velocidad en construcción y la actual línea convencional

Adif adjudica la redacción de proyecto del enlace que adelanta la conexión por alta velocidad con Cantabria

- La redacción del proyecto, adjudicada por 1,4 millones de euros, es la fase previa a la licitación de su construcción, en la que se invertirán unos 65 millones
- La conexión permite poner en servicio el primer tramo de alta velocidad, entre Palencia y Alar del Rey, una vez concluya su construcción, y continuar hasta Santander por la línea convencional, mientras se completa el Alar del Rey-Reinosa
- Adif adelanta así mejoras de capacidad, fiabilidad y tiempos de viaje en los trayectos entre Cantabria y el centro del país

03 ENERO 2025

Adif AV ha adjudicado, por 1,4 millones de euros, la redacción del proyecto para desplegar un enlace (3,2 km) a la altura de la localidad palentina de Nogales de Pisuergra, que adelantará la puesta en servicio de circulaciones de alta velocidad entre Cantabria y el centro del país, mejorando su capacidad y fiabilidad, y recortando tiempo de viaje.

Adif avanza así en la construcción de esta nueva conexión, en la que se invertirán 65 millones de euros, dado que la redacción del proyecto es la fase previa a la licitación de las obras.

El denominado enlace de Nogales conectará el trazado de la Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Palencia y Alar del Rey (78,4 km), actualmente en construcción, con la línea de ferrocarril convencional Palencia-Santander a la altura de la localidad de Nogales de Pisuergra.

De esta forma, posibilitará poner en servicio este primer tramo de la alta velocidad -una vez finalice su construcción- y continuar por la línea convencional el trayecto hasta la capital cántabra mientras concluye la construcción del segundo trazado de la LAV, el Alar del Rey-Reinosa (51,4 km). Con ello, se adelanta la puesta en valor del primer tramo y los beneficios de contar con tramos de alta velocidad en parte del trazado.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

3,2 km y dos viaductos

La conexión partirá, dibujando una curva, del final del tramo de la LAV Calahorra de Boedo-Alar del Rey, el último de los cinco en construcción. Tras cruzar entre el enlace de la A-67 y Nogales de Pisuergra, discurre en línea recta en un tramo el que se ubicará un cambiador de ancho -dispositivo que al paso de los trenes adapta su rodadura a los distintos anchos de vía- y se completa con dos viaductos que sortean una llanura (432 m) y el río Pisuergra (280 m).

La actuación incluye el desplazamiento hacia el este de 2,7 km de la línea convencional Palencia-Santander, para que comparta traza con la nueva conexión y minimice su impacto en el entorno.

Una vez se complete el trazado Alar del Rey-Reinosa y toda la nueva línea de alta velocidad se encuentre operativa en sus 130 km entre Palencia y Reinosa, el enlace de Nogales se mantendrá para reforzar la capacidad y versatilidad de la red, y posibilitar conexiones que combinen vía convencional y alta velocidad.

Impulso a la conexión de alta velocidad con Cantabria

Adif impulsa la construcción de la alta velocidad entre Palencia y Reinosa (Cantabria), con una inversión global de 1.700 millones de euros, para mejorar la conexión entre Cantabria y el resto del país, reforzando la fiabilidad y capacidad de la infraestructura y reduciendo tiempos de viaje.

La compañía avanza en la construcción de los cinco primeros tramos de la LAV, que suman 78,4 km (Palencia-Palencia Norte, Palencia Norte-Amusco, Amusco-Osorno, Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra de Boedo-Alar del Rey). También en la redacción del proyecto del tramo con el que la infraestructura de alta velocidad llegará a Cantabria, el Alar del Rey-Reinosa (51,4 km), fase previa a la licitación de las obras. Además, impulsa actuaciones de incremento de capacidad de la línea convencional que completa la conexión de Reinosa a Santander.

Esta actuación contribuye a los ODS 9 (infraestructuras, fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Financiación Europea

La redacción del proyecto de construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Palencia-Alar del Rey podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es