

Con este avance se recupera la circulación por las vías 20 y 21 norte

Adif AV completa la ejecución de cuatro nuevas vías de alta velocidad en la estación de Chamartín-Clara Campoamor

- Entrarán en servicio, junto con la ampliación del vestíbulo sobre estas vías, tras la autorización de la Agencia de Española de Seguridad Ferroviaria
- La transformación de la estación, con una inversión que supera ya los 540 millones de euros, avanza manteniendo un número creciente de tráfico ferroviario y viajeros
- En el escenario final, Chamartín contará con un vestíbulo principal (18.000 m²), 12 vías de alta velocidad y 13 para servicios de red convencional y Cercanías, más 2 en la cabecera norte

22 JULIO 2024

Adif AV ha finalizado la construcción y conexión de cuatro nuevas vías de alta velocidad en la estación Madrid Chamartín-Clara Campoamor, y sus correspondientes andenes, con las que completa la duplicación de vías de alta velocidad, al pasar de las 6 vías iniciales a 12, para dar respuesta al constante incremento de tráfico y viajeros.

Además, la estación recupera desde hoy la circulación en las vías 20 y 21 norte. Con estos avances, la estación contará con 8 vías operativas de alta velocidad, volviendo a la normalidad los servicios afectados por esta fase de obras desde el mes de abril.

Puesta en servicio

Las nuevas vías de alta velocidad (desde la 22 a la 25 y una más de estacionamiento), los sistemas de Control, Mando y Señalización (CMS) asociados, así como la ampliación del vestíbulo Principal ejecutado sobre las propias vías entrarán en servicio una vez que la Agencia Estatal de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) analice la documentación y conceda su autorización.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

A partir de ese momento, los viajeros de alta velocidad de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor dispondrán de un vestíbulo Principal de unos 4.600 m², frente a los 2.600 m² actuales.

El acceso a las nuevas vías se realizará desde el vestíbulo Principal, a través de pasarelas cubiertas, dotadas de rampas mecánicas, que salvan un desnivel de unos 7 m y conectan con los dos nuevos andenes (14 y 15) más anchos y protegidos por marquesinas para el estacionamiento simultáneo de varios trenes.

Ampliación del vestíbulo

Adif AV continúa ampliando el vestíbulo Principal hacia el norte sobre el resto de vías, tanto de alta velocidad como las que prestan servicio a Cercanías, Medias y Largas Distancias. Una vez que finalicen todos los trabajos, los viajeros dispondrán de un vestíbulo de 18.000 m², prácticamente el doble de la superficie inicial.

También se pondrá en servicio en otoño el edificio de catering, que conectará con todos los andenes para llevar los servicios de restauración a los trenes, y el nuevo paso inferior de alta velocidad, que conecta los andenes 13, 14 y 15 de alta velocidad, dotado de ascensores y escaleras mecánicas.

Este paso subterráneo tendrá salida directa, a través de rampas mecánicas, ascensores y escaleras fijas, a la calle Hiedra y a la bolsa de taxis. Posteriormente, se extenderá bajo el resto de los andenes de alta velocidad y permitirá a los viajeros que bajen de un tren de alta velocidad el acceso directo a Cercanías y Metro, al enlazar tanto con el Vestíbulo Central como con el pasillo inferior (T-Roja), ambos bajo las vías de Cercanías.

La transformación de Madrid Chamartín Clara Campoamor, con una inversión que supera ya los 540 millones de euros, avanza manteniendo la circulación de un número creciente de tráfico ferroviario y viajeros y se completa con carácter previo a la remodelación integral que se acometerá en la estación y su entorno urbano.

En el escenario final, la estación contará con un vestíbulo principal de 18.000 m² y 25 vías pasantes: 12 para alta velocidad, más 1 de estacionamiento; y 13 vías para servicios de la red convencional y Cercanías, más 2 adicionales en la cabecera norte. Además, se dejarán

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

preparadas las estructuras subterráneas para una futura ampliación de hasta 6 vías más de alta velocidad.

Red convencional y Cercanías

Paralelamente, Adif AV continúa en la zona destinada a la circulación de trenes por la red convencional y Cercanías. Además de prolongar el Vestíbulo Central bajo el andén 8, para dar servicio a las vías 12 y 13 de Cercanías, avanza en la ampliación del vestíbulo Principal hacia el norte, sobre las vías de la 6 a la 13, tras finalizar en diciembre la extensión sobre las primeras cinco vías de ancho ibérico.

Esta ampliación dotará de un espacio propio de espera e información a los viajeros de Cercanías, dotado de tornos, desde el que accederán a los andenes a través de una nueva pasarela cubierta de 1.300 m².

Financiación europea

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles), 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Las obras de ampliación de la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor, así como la redacción del proyecto constructivo y la modificación de las instalaciones de seguridad, ERTMS, comunicaciones y energía de la zona de alta velocidad cuentan con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.