

Nuevo hito en el desarrollo de la alta velocidad en Navarra

## Adif AV completa la excavación en avance del túnel de Artzareta, en el tramo Tafalla-Campanas

- El túnel tiene una longitud de 658 metros y es uno de los más largos de la línea de alta velocidad entre Castejón y Pamplona
- Las obras de plataforma del tramo Tafalla-Campanas, de 15 kilómetros, supone una inversión de 238 M€
- Adif AV trabaja en el enlace que permitirá adelantar la puesta en servicio del tramo comprendido entre Pamplona y Castejón, en tanto se desarrolla el tramo Castejón-Zaragoza

10 JUNIO 2025

Adif Alta Velocidad ha completado la excavación en fase de avance del túnel de Artzareta, uno de los más largos de la línea entre Castejón y Pamplona, con una longitud de 658 metros, incluido en el tramo Tafalla-Campanas de la conexión de alta velocidad a la Comunidad Foral de Navarra.

El trazado entre Tafalla y Campanas, en cuyas obras de plataforma se invierten más de 238 millones de euros, discurre a lo largo de 15 km por los términos municipales de Tafalla, Pueyo, Garínain, Barásoain, Tirapu, Biurrun-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta.

En la excavación de Artzareta se emplean medios mecánicos, y se ejecuta en dos fases, una primera en avance de la parte superior o bóveda, con el posterior sostenimiento mediante cerchas (arcos de acero), hormigón proyectado y bulones, para culminar con la excavación de la zona inferior del túnel.

En este tramo se excava, además, el túnel de La Catedral de 634 metros de longitud, que ha alcanzado el 41% de los trabajos en fase de avance. El trazado incluye también la construcción del túnel de Murugain (506 metros), en el que se están ejecutando los emboquilles de ambos lados.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

En este trayecto también destaca la construcción del viaducto sobre el Arroyo de la Majada, 546 metros de longitud, en el que se están realizando los trabajos para la construcción de las 14 pilas y los estribos sobre los que se apoya la estructura.

Además, en el tramo Tafalla-Campanas se ha ejecutado ya el 60% de los desmontes y un total de 11 obras de drenaje transversal. Así mismo, se contempla la construcción de un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) en Garinoain, una instalación técnica que proporciona una óptima operatividad y flexibilidad en la gestión de la circulación ferroviaria.

El contrato de obras fue adjudicado a la UTE formada por las empresas: S.A.de Obras y Servicios, Copasa, Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L., Constructora San José, S.A. y Lurpelan Turnnelling, S.A.

La conexión ferroviaria de AV en Navarra

La conexión de alta velocidad a Navarra forma parte del Corredor Atlántico y, asimismo, se integra en el corredor Cantábrico-Mediterráneo, pieza clave en la conexión de los corredores transeuropeos (Atlántico y Mediterráneo). A través del País Vasco, tendrá continuidad hacia la frontera francesa, uniendo además diversos nodos logísticos de primer orden.

En la actualidad, todas las obras de plataforma de la línea de alta velocidad entre Castejón y Campanas se encuentran finalizadas o en marcha. Por su parte, el tramo Campanas-Esquiroz se desarrollará en función del Estudio Informativo de la red ferroviaria de la comarca de Pamplona.

Mientras se completa el corredor Cantábrico-Mediterráneo, y con el fin de poner en servicio la conexión de alta velocidad lo antes posible, Adif Alta Velocidad está redactando los proyectos, básico y de construcción, de la conexión ferroviaria de la LAV Castejón-Pamplona con la línea ferroviaria convencional Casetas-Bilbao en el entorno de Castejón de Ebro.

Estos proyectos definirán las obras de infraestructura y vía necesarias para esta conexión temporal de unos 3 kilómetros con el objetivo de poder adelantar la puesta en servicio del tramo comprendido entre Pamplona y Castejón, en tanto se desarrolla el tramo Castejón-Zaragoza.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Las obras del tramo Tafalla-Campanas cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)