

Nuevo avance en la conexión de las capitales vascas a la red de alta velocidad y en el Corredor Atlántico

Adif destina 95 millones de euros a tender la catenaria en toda la 'Y' vasca

- El montaje del cable de alta tensión suspendido sobre las vías del que los trenes tomarán energía para circular
- Adif emprende una nueva fase en el desarrollo de la línea, tras recientemente iniciar también la del montaje de vía, mientras completa la construcción de la plataforma del ramal vizcaíno
- Suma estas actuaciones a las simultáneamente impulsa en otros puntos y ámbitos de la 'Y': el nudo de Bergara, el tercer carril entre Astigarraga e Irún, el nudo de Arkaute o la licitación de la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria

08 MAYO 2025

Adif ha licitado, por 95 millones de euros, el contrato para tender la línea aérea de contacto o catenaria en la Línea de Alta Velocidad (LAV) que unirá las tres capitales vascas, la denominada 'Y' vasca.

La actuación supone desplegar el cableado de alta tensión, tendido longitudinalmente a lo largo de las vías, del que los trenes toman energía para circular. En concreto, comprende la instalación de esta catenaria desde la salida de Vitoria/Gasteiz hasta el tramo previo al acceso a Bilbao (el Galdakao-Basauri), por un lado, y hasta Astigarraga, de otro.

También se instalará en los puestos de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) de la línea (situados en Aramaio, Amorebieta y Ezkio-Itsaso); en los puestos de banalización (puntos con desvíos que, en una vía doble, permite a los trenes pasar de una vía a la otra) y en las bifurcaciones. Además, En Astigarraga se realizarán las conexiones y adaptaciones para enlazar con la línea de tráfico mixto o tres hilos que conectará con la frontera francesa por Irún.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Adif AV inicia esta siguiente fase de desarrollo de la ‘Y’ vasca, la de su electrificación, tras recientemente poner también en marcha los relacionados con los del montaje de vía, en ambos casos para la totalidad de la línea, tal como tiene encomendado:

Continuo avance en la conexión del País Vasco a la alta velocidad

Adif AV impulsa estas nuevas fases de la LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, eje estratégico del Corredor Atlántico, mientras completa la plataforma del ramal Vitoria-Bilbao: ya han finalizado catorce de los tramos y avanza para completar los cinco restantes, entre ellos, tres de los seis tramos del Nudo de Bergara.

La plataforma del ramal guipuzcoano (nudo de Bergara-Donosti/San Sebastián), cuya construcción acometió el Gobierno del País Vasco con financiación estatal a cuenta del cupo, está ya completada.

En cuanto al montaje de vías, Adif ha adjudicado la redacción de proyecto de los trabajos para tender vías en este tramo de Guipúzcoa y ha licitado el proyecto para construir la base desde la que se montarán en el trazo vizcaíno.

Asimismo, simultáneamente trabaja en los proyectos del acceso a la capital vizcaína y la remodelación de la estación de Bilbao Abando, y avanza en el despliegue del tercer carril en el tramo Astigarraga-Irún (19 km), para adaptarlo para circulaciones de ancho ibérico y ancho estándar hasta la frontera, y en la transformación y ampliación de esta última estación.

También se ha autorizado el convenio con el Gobierno vasco para construir la nueva estación de Astigarraga y la firma del correspondiente para acometer el nudo ferroviario de Arkaute, para la integración en Vitoria-Gasteiz. Además, Adif ha licitado la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria, eje que conecta la ‘Y’ al resto de la red de 4.000 km de alta velocidad y ésta a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es