

Renovación de la primera línea de alta velocidad

## **Adif AV adjudica obras de mejora de dos tramos de la LAV Madrid-Sevilla por 118,36 millones de euros**

- Se trata de los trabajos de mejora de la infraestructura de los tramos Yeles (Toledo)- Guadalmez (Ciudad Real) y Guadalmez-Córdoba, que suman unos 308 kilómetros de longitud
- El objetivo de estas obras es seguir garantizando los altos estándares de fiabilidad y confort que presta la línea desde su puesta en servicio

09 ABRIL 2022

Madrid, 9 de abril de 2022 (Adif Alta Velocidad).

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha aprobado la adjudicación de las obras de mejora integral de la infraestructura de dos tramos de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla por un importe global de 118.364.427,15 euros (IVA incluido).

Se trata del tramo comprendido entre Yeles (Toledo) y Guadalmez (Ciudad Real), de 227,7 kilómetros de longitud, y del tramo entre Guadalmez y Córdoba, de 80,7 kilómetros de longitud.

Estos contratos se enmarcan en los trabajos de renovación y optimización que se llevan a cabo en la LAV Madrid-Sevilla, con el fin de seguir garantizando los altos estándares de fiabilidad y confort que esta línea viene prestando desde su puesta en servicio hace treinta años.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Asimismo, se suman al contrato para la reforma integral de la infraestructura del tramo entre Córdoba y Sevilla, adjudicado el pasado mes de enero. El tramo restante, el comprendido entre Madrid y Yeles, se encuentra en su fase final de redacción del proyecto.

### Tramos adjudicados

En cuanto a las obras contratadas ahora, las correspondientes al tramo entre Yeles y Guadalmez se han adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Vías y Construcciones, Tecsá Empresa Constructora, Comsa y Acciona Construcción, por un importe de 65.872.084,94 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 24 meses.

De su lado, el contrato del tramo entre Guadalmez y Córdoba se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) integrada por Ferrovial Construcción, Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Azvi, y Contratas y Ventas, por un importe de 52.492.342,21 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de unos quince meses.

En ambos casos, los contratos contemplan actuaciones para mejorar y acondicionar la infraestructura de la línea. En concreto, se optimizarán sus estructuras, túneles y explanaciones (desmontes y terraplenes), y su sistema de drenaje. También se acometerán otras actuaciones complementarias, como son la instalación o sustitución de cerramientos, y la reposición de algunos caminos de servicio.

En el caso del tramo entre Guadalmez y Córdoba, sortea una compleja orografía, ya que atraviesa toda Sierra Morena, con lo que su trazado incluye un

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

total de 44 estructuras (marcos, viaductos, puentes y muros, entre otros) y once túneles.

## Renovación integral de LAV Madrid-Sevilla

La LAV Madrid-Sevilla es la primera línea de alta velocidad que se puso en servicio en España, en abril de 1992, por lo que lleva treinta años en funcionamiento.

Esta línea sigue prestando servicio con el mismo nivel de calidad con el que fue concebida gracias al estricto y riguroso plan de mantenimiento aplicado durante todos estos años.

No obstante, en virtud del ciclo de vida de los elementos, se ha considerado necesario realizar diversas tareas de mejora de la superestructura, que garantizarán que la línea continúe ofreciendo en el futuro los altos estándares de fiabilidad y confort que viene prestando.

En el marco de estos trabajos, en diciembre del pasado año Adif AV adjudicó el referente a las instalaciones de telecomunicaciones y energía.

Asimismo, en septiembre de 2021 se adjudicó el contrato para la renovación de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones, que implica la instalación de ERTMS en la línea. También están adjudicados los correspondientes a la renovación de desvíos, circuitos de vía, traviesas y balasto.

Además, recientemente se han licitado los contratos para sustituir elementos de la línea aérea de contacto y reemplazar las instalaciones de videovigilancia y seguridad.

Todos estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

### Financiación europea

Esta actuación Las actuaciones de mejora de la LAV Madrid-Sevilla en los tramos Yeles-Guadalmaz y Guadalmaz-Córdoba podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

### “Una manera de hacer Europa”