

En el tramo comprendido entre Beniel y el entorno de la estación de Murcia del Carmen

## **Adif AV avanza en la fase de pruebas para la llegada de la alta velocidad a Murcia, prevista para este año**

- Por primera vez, esta pasada noche se ha utilizado el tren laboratorio ‘Séneca’, capaz de circular a una velocidad máxima de 330 km/h y de realizar auscultaciones de vía, ERTMS, GSM-R y geometría del tramo
- Durante las diferentes fases del período de reconocimientos, se realizan comprobaciones a lo largo de los 15,5 km del nuevo trazado
- Hasta la fecha, se han efectuado verificaciones en el tramo con recorridos que suman un total de 400 km mediante la unidad BT

31 JULIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) sigue impulsando todas las operaciones previas para la llegada de la alta velocidad a Murcia, prevista para este año.

Esta pasada noche, y como continuación de la fase de pruebas iniciada el pasado mes de junio con el tren laboratorio del tipo BT, se inicia una nueva fase de las validaciones técnicas, para las que se utiliza el tren laboratorio ‘Séneca’, en diversos puntos del trazado de la Línea de Alta Velocidad que conectará Madrid con Beniel y desde ahí hasta la entrada a la estación de Murcia del Carmen.

El primer recorrido se ha realizado esta noche entre Beniel y las inmediaciones de la estación y ha consistido en pruebas de geometría y dinámica de vía y catenaria, en los 15,5 km del nuevo trazado, que se han desarrollado sin incidencias.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

A lo largo de las diferentes fases del período de reconocimientos, se realizan comprobaciones de auscultación de catenaria y vía a lo largo del nuevo trazado, con el objeto de verificar sus condiciones geométricas y el correcto comportamiento de todos los elementos y sistemas de la nueva infraestructura, perteneciente al Corredor Mediterráneo y a la conexión de la Región de Murcia con Madrid.

## Un tren laboratorio con equipamiento de última generación

Las pruebas que se iniciaron hace unas horas se realizan con el tren laboratorio 'Séneca', con sistemas informáticos embarcados de última generación, y que desempeña un papel clave en los procesos de puesta en servicio de nuevas líneas de alta velocidad. Mediante sus comprobaciones y análisis, que se realizan en vías generales y de apartado, se amplían los 400 km de pruebas realizados hasta la fecha con el tren BT en el tramo entre Beniel y Murcia.

El tren 'Séneca' reúne las siguientes características:

- Apto para circular en ancho estándar (1.435 mm).
- Velocidad máxima: 330 km/h.
- Tracción eléctrica.
- Dos cabezas motrices que agilizan los movimientos en ambos sentidos.
- Instrumentado para realizar auscultaciones dinámicas de vía y catenaria, geometría de vía y catenaria, GSM-R y ERTMS.

También se llevan a cabo pruebas del sistema de señalización ERTMS, la integración tren-vía y la calidad de servicio del sistema de telecomunicaciones ferroviarias GSM-R.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Nuevas conexiones

El tramo Beniel-Murcia del Carmen, una vez puesto en marcha, permitirá la conexión directa de alta velocidad de Murcia con Madrid y a la red de alta velocidad. Además, forma parte del Corredor Mediterráneo y posibilitará en el futuro la conexión para viajeros entre Murcia, Lorca y Almería, así como con el resto de ciudades del arco Mediterráneo, Madrid, norte peninsular y otros destinos.

## Financiación europea

El tramo Monforte del Cid-Murcia del Corredor Mediterráneo está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)