

El tramo suma kilómetros al Corredor Mediterráneo, una infraestructura estratégica para la región y el país

## Adif destina 155,6 millones al tramo Riquelme-Torre Pacheco para impulsar la alta velocidad a Cartagena

- Construirá una nueva plataforma de alta velocidad de vía doble de 17,7 km, que discurrirá en paralelo a la línea actual convencional Chinchilla-Cartagena

02 JULIO 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) acometerá una nueva fase de las obras de la nueva conexión de alta velocidad a Cartagena, un nuevo hito con el que suma kilómetros al Corredor Mediterráneo, una infraestructura estratégica para el país.

La licitación del contrato de construcción del tramo Riquelme-Torre Pacheco, que ha lanzado esta semana, representa un importe de 155,6 millones de euros y un plazo de ejecución estimado de 36 meses.

### Plataforma de 17,7 km de doble vía en ancho estándar

El tramo que se ejecutará discurre por los términos municipales de Murcia y Torre Pacheco, en la provincia de Murcia, a lo largo de 17,7 km de longitud, y define una nueva plataforma de alta velocidad de vía doble en ancho estándar (1.435 mm) en paralelo a la línea actual Chinchilla - Cartagena, en ancho convencional (1.668 mm).

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

A lo largo de su trazado, está proyectada la construcción de 7 viaductos, con una longitud total de 347 m., 12 pasos superiores, un paso inferior y 44 obras de drenaje transversal. El proyecto prevé además diversas actuaciones de ampliación y remodelación de las estaciones de Balsicas-Mar Menor y Torre-Pacheco.

Con esta actuación, se completará un nuevo tramo de la nueva conexión del Corredor Mediterráneo para Cartagena en ancho estándar. Asimismo, en un futuro próximo, permitirá los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Asimismo, podrían ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

## Fondos europeos

Esta actuación será financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.